

725C2

Kíbové nákladné vozidlo



Motor

Model motora – emisná norma USA EPA Tier 4 Final/EÚ stupeň IV.	Cat® C9.3 ACERT™	
Celkový výkon – SAE J1995	239 kW	320 hp
Užitočný výkon – SAE J1349	234 kW	314 hp
Užitočný výkon – ISO 14396	236 kW	316 hp

Odkaz na emisné normy Tier 4 Final/stupeň IV zahŕňa normu USA EPA Tier 4 Final, EÚ stupeň IV, japonskú normu 2014 (Tier 4 Final), ako aj kórejskú normu Tier 4 Final.

Hmotnosti

Menovitá hmotnosť nákladu	24 t	26,5 t
Objemy korby		
Vrchovato naložená, SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³

Vlastnosti modelu 725C2

Motor Cat C9.3 ACERT vyhovujúci emisným normám Tier 4 Final/stupeň IV.

Stratégia pokročilého elektronického ovládania produktivity (APECS)

Automatické ovládanie trakcie (ATC)

Univerzálny farebný displej (CMPD)

Integrované technológie – prevádzkové merania Cat, systém Product Link™ a systém VisionLink®

Brzdy v olejovom kúpeli na všetkých kolesách

Voliteľné široké pneumatiky

Obsah

Motor	4
Prevodovka	6
Automatické funkcie	7
Odpruženie a brzdy	8
Prostredie strojníka	9
Jednoduchá prevádzka.....	10
Trvanlivosť a spoľahlivosť.....	12
Technológia Cat CONNECT	13
Servis	14
Kompletná podpora zákazníka.....	15
Udržateľnosť	16
Bezpečnosť.....	17
Technické údaje.....	18
Štandardné vybavenie	24
Voliteľné vybavenie.....	25
Poznámky	26





Model Cat 725C2 s kapacitou 15 m³ (19,6 yd³) 24 t (26,5 t) ponúka osvedčenú spoľahlivosť, trvanlivosť, vysokú produktivitu, vynikajúce pohodlie pre strojníka a nízke prevádzkové náklady.

Modernizácia modelu 725C, ktorá zahŕňa uzatvorené brzdy v olejovom kúpeli na všetkých kolesách a automatické ovládanie trakcie, robí z modelu 725C2 tú najlepšiu možnosť pre našich zákazníkov. Špičková výkonnosť a pohodlie pre strojníka prispievajú k celodennej produktivite stroja.

Motor

Optimalizovaná účinnost, osvědčená spolehlivost





Každý motor Cat Tier 4 Final/stupeň IV s technológiou ACERT je vybavený kombináciou osvedčených elektronických, palivových a pneumatických súčastí a súčastí systému dočisťovania výfukových plynov.

Tie pravé technológie vyladené na správne použitie prinášajú:

- vysoký výkon stroja v širokom spektre aplikácií,
- zvýšenú spoľahlivosť zabezpečenú zhodnosťou a jednoduchosťou konštrukcie,
- maximalizovaný prevádzkový čas a znížené náklady s prvotriednou podporou od siete predajcov produktov spoločnosti Cat,
- minimalizovaný vplyv emisných systémov – sú navrhnuté tak, aby boli strojníkovi zrejme bez potreby interakcie,
- trvanlivé konštrukcie s dlhou životnosťou do generálnej opravy,
- nižšiu spotrebu paliva s minimalizovanými nákladmi na údržbu, pričom poskytujú rovnako veľký výkon a odozvu.

Progresívny vstrekovač MEUI™-C

Platformy progresívneho vstrekovača MEUI-C poskytujú zvýšený vstrekovací tlak a presné prietoky paliva.

Tieto trvanlivé vstrekovače zlepšujú reakčné vlastnosti motora a zároveň obmedzujú vznik sadzí.

Inovatívne riadenie prívodu vzduchu

Všetky motory Cat sú vybavené systémami inovatívneho riadenia prívodu vzduchu, ktoré optimalizujú prietok vzduchu a zvyšujú výkon, účinnosť a spoľahlivosť.

Systém redukcie NO_x Cat (NRS)

Systém NRS zachytáva a ochladzuje malé množstvo výfukových plynov, potom ich vpusť späť do spaľovacej komory, kde sa znižuje teplota spaľovania a emisie NO_x.

Technológie dočisťovania výfukových plynov

Riešenie dočisťovania výfukových plynov, ktoré sa využíva v produktoch Tier 4 Final/stupeň IV, je ďalším krokom vývoja motorov Cat s technológiou ACERT. Na dosiahnutie ďalšieho 80 % zníženia emisií NO_x, ktoré požadujú emisné normy Tier 4 Final/stupeň IV, stačilo technikom spoločnosti Caterpillar pridať jeden nový systém k osvedčenému, používanému riešeniu dočisťovania, selektívnej katalytickej redukcie (SCR).

Kvapalina na zníženie škodlivín vo výfukových plynach naftových motorov (DEF)

V motoroch Cat vybavených systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR) sa vstrekovaním kvapaliny na zníženie škodlivín vo výfukových plynach naftových motorov (DEF) do výfuku znižujú emisie NO_x. Kvapalina DEF je presne pripravený roztok 32,5 % vysoko chemicky čistej močoviny a 67,5 % deionizovanej vody.



Prevodovka

Špičková technológia prevodovky

Prevodovka Cat TH31 so šiestimi rýchlosťami dopredu a jednou rýchlosťou dozadu je vybavená systémom stratégie pokročilého elektronického ovládania produktivity (APECS) a elektronickým ovládaním tlaku spojky (ECPC). Tieto systémy zabezpečujú plynulú zmenu rýchlostných stupňov so zlepšenou akceleráciou a vyššou produktivitou.

- Funkcia udržania a obmedzenia rýchlosti umožňuje obmedziť rýchlosť stroja v krokoch 1 km/h alebo 1 mph, aby sa stroj prispôbil obmedzeniam rýchlosti na pracovisku.
- Pracuje spolu s retardérom prevodovky a automaticky obmedzuje úroveň spomaľovania na menších stúpaniach s nižšími rýchlostnými stupňami.
- Používané variabilné body zmeny rýchlostných stupňov sú založené na prevádzkových podmienkach, čo tiež pomáha udržiavať rýchlosť jazdy počas zmeny rýchlostných stupňov na svahoch.

Menič krútiaceho momentu

Menič krútiaceho momentu s veľkou kapacitou konfigurovaný pre použitie mimo diaľnice umožňuje účinnejší prenos vysokého výkonu motora na spodnú hnaciu súpravu.

Retardér prevodovky

Systém retardéra je integrovaný do prevodovky a prevádzkových brzd.



Automatické funkcie

Jednoduché používanie, zlepšená účinnosť

Automatické ovládanie trakcie (ATC)

Medzinápravová uzávierka diferenciálu a uzávierka diferenciálu na podvozku s priebežnou nápravou sa zapínajú za jazdy a úplne automaticky. Strojník nemusí premýšľať, kedy a kde treba zapnúť medzinápravovú uzávierku diferenciálu alebo uzávierku diferenciálu na podvozku s priebežnou nápravou. Sensory monitorujú zariadenie a otáčky kolies. Výsledkom je možnosť okamžitej reakcie v podmienkach s nízkou trakciou. Prevádzka je nepreušovaná a pravidelná, eliminuje sa preklzavanie kolies a dosahuje sa maximálna trakcia a produktivita.

Spojky sa tiež vypínajú automaticky, keď nie sú potrebné, čím sa úplne odstraňuje ovplyvňovanie manévrovateľnosti stroja, ako je ostré zatáčanie na vrchole stúpania.

Systém ATC pomáha znižovať preťaženie pneumatík a hnacej sústavy, odstraňuje stratu účinnosti spôsobenú nesprávnym manuálnym ovládaním spojok diferenciálov a znižuje náklady spôsobené predčasnou výmenou pneumatík.

Regenerácia

V automatickom režime sa regenerácia vykoná bez akéhokoľvek zásahu strojníka. Tri režimy regenerácie uvedené nižšie umožňujú, aby sa kĺbové nákladné vozidlo najúčinnším spôsobom prispôbilo podmienkam na konkrétnom pracovisku.

Automatický režim: stroj vykoná regeneráciu za jazdy, keď riadiaci modul motora určí, že podmienky sú prijateľné. Nevyžaduje sa žiaden zásah strojníka a kĺbové nákladné vozidlo nemusí prerušiť prácu.

Automatický režim: regenerácia pri nízkych otáčkach sa zapne, keď je stroj určenú dobu v režime obmedzenej prevádzky a sú splnené určité podmienky. Systém je navrhnutý tak, aby strojník mohol regeneráciu kedykoľvek prerušiť.

Manuálny režim: manuálne ovládaná regenerácia sa spustí stlačením spínača regenerácie na päť sekúnd. Manuálne ovládaná regenerácia sa môže zapnúť, len keď stroj nie je v prevádzkovom režime.



Odpruženie a brzdy

Pohodlný výkon

Všetky tri nápravy majú oscilujúce a-rámy s priečnymi spojovacími tyčami, čím sa kontroluje bočný pohyb nápravy a zabezpečuje sa stabilita. Spolu so systémom odpruženia to strojníkovi umožňuje rýchlu jazdu po nerovnom teréne a tlmi nárazy nákladu na konštrukciu a súčasti.



Predné odpruženie

Valce s veľkým priemerom vrtania a nízkym tlakom sú účelovo navrhnuté na náročné terénne aplikácie a ponúkajú strojníkovi hladkú a jemnú jazdu. Oscilácia predného odpruženia $\pm 6^\circ$ pomáha dosiahnuť hladkú jazdu. Body montáže odpruženia sú integrované do nápravnice, čím sa zvyšuje spoľahlivosť.

Zadné odpruženie

Systém zadného odpruženia, ktorý sa skladá z krokovacieho mechanizmu a montážnych bodov zadného odpruženia s dlhou životnosťou navrhnutých spoločnosťou Caterpillar, zabezpečuje spoľahlivú a stabilnú jazdu po nerovnom teréne a stabilitu nákladu.

Brzdy v olejovom kúpeli na všetkých kolesách

Systém ponorený v olejovom kúpeli, ktorý je na tomto modeli použitý prvý raz, má viacdiskovú viaclamelovú konštrukciu. Uzatvorenie brzd bráni prieniku nečistôt. Takto sa chráni systém, predlžuje sa životnosť, znižujú sa náklady na výmenu a súčasne sa predlžuje prevádzkový čas stroja.



Prostredie strojníka

Pohodlie a spoľahlivosť strojníka zlepšujú produktivitu

Pohodlie pri jazde

Trojbodové predné odpruženie s oscilujúcou nápravou a nízkotlakovými jazdnými vzperami spolu s centrálnou namontovanou kabínou ponúkajú strojníkovi bezkonkurenčnú úroveň pohodlia pri jazde vo všetkých jazdných podmienkach. Strojník má pohodlie a počas celého dňa je produktívny.

Priestranná kabína pre dve osoby

Veľká kabína pre dve osoby ponúka pohodlný pracovný priestor pre strojníka aj spolujazdca. Sedadlo pre spolujazdca je čalúnené sedadlo s operadlom a širokým sťahovacím bezpečnostným pásom na bezpečnú a pohodlnú jazdu. Je umiestnené vedľa sedadla pre strojníka. Strojník aj spolujazdec tak majú dokonalý prehľad o prístrojovom paneli, ovládacích prvkoch, ako aj o situácii na ceste. Odkladač priestrany za sedadlom strojníka bol zväčšený a konštrukcia a rozloženie s lepším prístupom sú rovnaké vo všetkých kĺbových nákladných vozidlách série C.

Sedadlo s pneumatickým odpružením

Sedadlo s pneumatickým odpružením poskytuje strojníkovi väčšie pohodlie. Súčasťou sedadla sú čalúnené horné časti operadla, tri nastavenia pruženia, indikátor rozsahu pohybu a možnosť nastavenia operadla v bedrovej časti. Sedadlo je komplexne nastaviteľné na dosiahnutie optimálnej polohy pri jazde.

Atmosféra v kabíne

Klimatizačný systém udržiava stabilnú teplotu v kabíne podľa želania strojníka bez ohľadu na prostredie, v ktorom sa pracuje.

Voliteľný štvorbodový bezpečnostný pás

Štvorbodový bezpečnostný pás, ktorý je teraz k dispozícii ako voliteľné vybavenie, ponúka strojníkovi lepšie zadržanie a potenciálne vyššiu bezpečnosť. Bezpečnostný pás je súčasťou celého usporiadania sedadla, nie je to len doplnok existujúceho sedadla.



Jednoduchá prevádzka

Navrhnuté pre potreby strojníka

Rozloženie ovládacích prvkov

Kabína je navrhnutá tak, aby sa čo najviac zjednodušili všetky aspekty ovládania stroja. Ovládacie prvky a meracie prístroje sa jednoducho sledujú a ľahko ovládajú, umožňujú strojníkovi sústrediť sa na bezpečné ovládanie stroja a zároveň zachovať produktivitu.





Palubná doska

Na integrovanej zahnutej prístrojovej doske sa všetky ovládacie prvky nachádzajú na dosah strojníka. Na doske sa nachádzajú kolískové prepínače osvetlené svetlami LED na stlmenie osvetlenia dosky, ovládanie zadného stierača a ostrekovača, výstraha pred nebezpečenstvom, pracovné svetlo, sekundárne riadenie, klimatizácia a zapalovač cigariet. Prinášajú automobilovú atmosféru s priemyselnou silou, ktorú očakávate od spoločnosti Caterpillar.

Univerzálny farebný displej (CMPD)

Na jednotke displeja namontovanej na palubnej doske strojníkovi zobrazujú rôzne stránky s úrovňami výkonu a stavu, ako aj kategóriami výstrah stroja. Patria k nim údaje o výkone, konfiguračné nastavenia, súhrnné údaje strojníka a stroja, servisné informácie, rôzne parametre stavu stroja, informácie o hmotnosti nákladu stroja (ak je táto možnosť inštalovaná) a video so vstupom zo spätnej kamery.

Stereopripojenie Bluetooth™

Telefonujte a prijímate hovory v kabíne prostredníctvom mobilného rádiového systému vybaveného rozhraním Bluetooth.





Trvanlivosť a spoľahlivosť

Osvedčené konštrukcie a súčasti

Predný rám

Dizajn predného rámu disponuje veľkou skriňou a širokými, tuhými priečkami rámu na bezproblémové zvládnutie momentových záťaží. Dizajn rozbiehajúceho sa (divergenčného) rámu znižuje záťaž v oblasti zavesenia a optimalizuje geometriu odpruženia.

Dizajn rámu umožňuje v maximálnej miere využiť robotické zváranie na zvýšenie trvanlivosti.

Zadný rám

Konštrukcia typu „twin-box“ minimalizuje koncentrácie záťaže a jej výsledkom je nízka hmotnosť a dlhá prevádzková životnosť.

Odpruženie

Trojbodové predné odpruženie oscilujúcej nápravy zabezpečuje neprekonateľnú kvalitu jazdy.

Zároveň chráni nákladné vozidlo na nekvalitných cestách absorbovaním nárazového zaťaženia, ktoré by sa mohlo preniesť na rám.

Kĺbové oscilujúce zavesenie

Kĺbové zavesenie poskytuje nákladnému vozidlu možnosť kĺbového riadenia a oscilácia zabezpečuje dostatočný kontakt všetkých kolies aj v náročnom teréne.

Konštrukcia zavesenia

Dvojdielna konštrukcia osvedčená v teréne sa skladá z hlavy z trvanlivej ocelevej zliatiny, ktorá je priskrutkovaná ku kovanej ocelevej trubici odolnej voči opotrebovaniu.

Konštrukcia korby sklápača

Všetky stroje série C majú veľkú cieľovú plochu, ktorá poskytuje konzistentne vysoké užitočné zaťaženie. Konštrukcia podporujúca rozdeľovanie prúdu zabezpečuje úplné vyspanie materiálu, čím sa maximalizuje produktivita a zabraňuje sa prenášaniamu zvyškov.

Puzdro výstupnej rozdeľovacej prevodovky

Rozdeľuje pohon na ťahač a prívies. Obsahuje uzávierku diferenciálu so spojku v olejovom kúpeli, čím sa zabezpečuje optimálna trakcia v nepriaznivých terénnych podmienkach.

Prevádzkové brzdy

Dvojokruhový systém brzdienia všetkých kolies. Plnovýkonný hydraulický systém aktivuje uzatvorené viacdiskové viaclamelové brzdy ponorené v oleji s nezávislým predným a zadným okruhom a akumulátormi.

Parkovacia brzda

Umiestnená na strednej náprave vo zvýšenej polohe. Spína sa pomocou pružiny a uvoľňuje sa hydraulicky.

Technológia Cat CONNECT

Monitorujte, riadte a zlepšujte činnosti na pracovisku



Portál Cat CONNECT inteligentne využíva technológie a služby, čím vám pomáha zlepšovať efektivitu na pracovisku. Vďaka údajom zo strojov, ktoré sú vybavené touto technológiou, získate viac informácií a lepší prehľad o svojich zariadeniach a činnostiach.



Cat LINK

Technológie Cat LINK, ako je systém Product Link, vás bezdrôtovo spájajú s vaším vybavením a poskytujú vám cenný pohľad na činnosť stroja alebo strojového parku. Systém sleduje miesto, hodiny, spotrebu paliva, produktivitu, čas nečinnosti a diagnostické kódy prostredníctvom používateľského rozhrania VisionLink a umožňuje vám včas prijímať rozhodnutia založené na faktoch, čo vedie k maximalizovaniu účinnosti, zlepšeniu produktivity a zníženiu nákladov.

Cat PAYLOAD

Technológie Cat PAYLOAD, ako sú prevádzkové merania Cat, prenášajú váženie nákladu do kabíny a pomáhajú optimalizovať účinnosť a produktivitu na pracovisku. Strojníci môžu sledovať hmotnosť nákladu v reálnom čase na integrovanom displeji a presne vedieť, keď sa dosiahne cieľová hmotnosť. Svetelná signalizácia namontovaná na vonkajšej časti kabíny zároveň upozorní strojníka nakladača, aby zastavil nakladanie a obmedzil tak preťaženie. Strojníci môžu z kabíny alebo diaľkovo pomocou technológií LINK sledovať dennú produktivitu s rýchlym prístupom k hmotnosti nákladu na vozidle, zaťaženi a počtu cyklov a celkovým denným údajom.



Servis

Maximalizácia prevádzkového času a redukcia nákladov

Dlhé servisné intervaly

Zmeny intervalov výmeny oleja, objemu a typov požadovaného oleja pomôžu znížiť náklady na údržbu a prestoje stroja.

Miesta mazania

Miesta mazania sú zoskupené do priestoru závesu, čím sa zjednodušuje údržba. Univerzálne kľby sú namazané na celú dobu životnosti, čím sa úplne odstraňuje potreba údržby. Voliteľný je aj systém Autolube a teraz zahŕňa výstrahu na nízke hladiny mazív a poruchy prostredníctvom systému Product Link.

Chladič

Súprava chladiča sa nachádza za kabínou. Poskytuje ochranu pred prednými nárazmi a ponúka jednoduchý prístup k stranám chladiča s prívodom a vývodom.

Chladiaca kvapalina s predĺženou životnosťou (ELC)

Predlžuje intervaly výmeny a zlepšuje životnosť súčastí znížením korózie hliníka.

Elektrické servisné centrum

Toto servisné centrum umiestnené v kabíne poskytuje napájací port, diagnostický konektor a konektor údajového pripojenia Cat.

Konektor údajového spojenia Cat

Konektor údajového spojenia Cat poskytuje pripojenie prenosného počítača prostredníctvom softvéru Electronic Technician (Elektronický technik, ET).

Prístup na vykonávanie servisu

Kabína sa nakláňa na stranu, a poskytuje tak ľahký prístup zospodu, čím sa zjednodušuje prístup k prevodovke, hnacím hriadeľom a hydraulickým čerpadlám. Umiestnenie elektrických a hydraulických rozhraní stroja na pravej strane kabíny pod demontovateľným telesom panela zjednodušuje prístup.

Preprava nákladného vozidla

Systém odpruženia odstraňuje potrebu spustiť odpruženie pri preprave nákladného vozidla, čím sa redukuje údržba a prestoje. So sklopenými zrkadlami a dokonca so zadným čelom je šírka stroja menšia ako 3 m (118").



Servisné body

Sú namontované na ľavej strane motora pod elektricky otvárateľnou kapotou:

- Ponorné meradlo motora a kryt plniaceho hrdla
- Ponorné meradlo prevodovky a kryt plniaceho hrdla
- Vzduchové filtre, filtre odľučovača vody z paliva a palivové filtre
- Elektrické plniace čerpadlo paliva
- Indikátor hladiny chladiacej kvapaliny a kryt plniaceho hrdla sa nachádzajú mimo kabíny



Kompletná podpora zákazníka

Angažujeme sa za váš úspech

Výber

Pred nákupom porovnajte stroje, o ktorých uvažujete. Predajca produktov spoločnosti Cat vám môže pomôcť.

Nákup

Uvažujte o predajnej cene použitého stroja. Porovnajte produktivitu, každodenné prevádzkové náklady a spotrebu paliva.

Prevádzka

Ak chcete využívať najlepšie prevádzkové postupy na zvýšenie produktivity a zisku, obráťte sa na predajcu produktov spoločnosti Cat a požiadajte o najnovšiu literatúru na školenie a o vyškolený personál.

Údržba

Rôzne programy opráv vopred zaručujú cenu opráv. Diagnostické programy, ako je program S-O-SSM, a technická analýza vám pomôžu vyhnúť sa neplánovaným opravám.

Výmena

Oprava alebo prestavba? Predajca produktov spoločnosti Cat vám môže pomôcť vyhodnotiť náklady, aby ste sa dokázali správne rozhodnúť.

Produktová podpora

Miestne obchodné zastúpenie spoločnosti Cat vám v každom kroku pomôže neprekonateľnou celosvetovou dostupnosťou náhradných dielov, vyškolenými technikmi a zmluvami o podpore pre zákazníkov (CSA).

cat.com

Ďalšie podrobné informácie o produktoch spoločnosti Cat, službách predajcov a priemyselných riešeniach nájdete na našej adrese www.cat.com.

Udržateľnosť

Umožňujeme trvalo udržateľný rozvoj



Všetky kĺbové nákladné vozidlá značky Cat sú navrhnuté tak, aby sa maximalizovala účinnosť a produktivita a zároveň sa chránili prírodné zdroje.

Kvalita vzduchu

Motor Cat C9.3 ACERT s modulom čistých emisií Cat (CEM) vyhovuje emisným normám Tier 4 Final/stupeň IV a môže tankovať motorovú naftu s ultranízkym obsahom síry (ULSD) alebo bionaftové palivo až po B20 zmiešané s palivom ULSD. Palivá nesmú obsahovať viac ako 15 ppm síry v USA, 10 ppm síry v EÚ.

Recyklovanie odpadov

V konštrukčnom, výrobnom, montážnom a testovacom stredisku spoločnosti Caterpillar v Peterlee v Anglicku sa recykluje 98 % všetkých produkovaných odpadov a žiaden odpad sa neumiestňuje do zemných skládok.

Druhý život

Všetky kĺbové nákladné vozidlá série C spoločnosti Cat sú konštrukčne pripravené na prestavbu a repasovanie a sú v nich zabudované príslušné možnosti. Stroje takto získali dlhšiu životnosť a zároveň sa obmedzil odpad a náklady na výmenu.

Bezpečnosť

Navrhnutá a zabudovaná do každého stroja

Bezpečnosť produktu

Spoločnosť Caterpillar bola a naďalej je proaktívna pri vývoji strojov, ktoré vyhovujú bezpečnostným normám alebo ich prekračujú. Bezpečnosť je integrálnou súčasťou konštrukcie všetkých strojov a systémov.



Bezpečnostné funkcie

- Integrované systémy ROPS (systém ochrany pri prevrátení) a FOPS (systém ochrany pred padajúcimi predmetmi)
- Systém spätnej kamery začlenený do displeja CMPD môže poskytnúť panoramatický pohľad dozadu nepretržite alebo po zaradení stupňa jazdy dozadu
- Funkcie sekundárnej a parkovacej brzdy sú spínané pružinou a vypínané hydraulicky
- Elektrohydraulický sekundárny systém riadenia sa automaticky aktivuje, keď sa zistí nízky tlak pri jazde dopredu a dozadu a keď vozidlo stojí. Môže sa vybrať manuálne pre potreby uvoľnenia uviaznutého vozidla.
- Externý vypínač motorového paliva na úrovni terénu poskytuje jednoduchý prístup z vonkajšej strany stroja
- Odpojovací spínač elektrického systému s jednoduchým prístupom z vonkajšej strany stroja
- Plošiny s protišmykovou úpravou – dierované ocelové dosky
- Bezpečnostné pásy šírky 75 mm (3") pre strojníka/inštruktora a spolujazdca
- Širokohláde zrkadlá zabezpečujúce vynikajúci výhľad dozadu
- Široký dizajn kapoty zabezpečujúci panoramatický výhľad dopredu
- Široké zábradlia
- Alarm zdvihutej korby
- Vyhrievané zrkadlá (voliteľné vybavenie)
- Blikajúci LED maják (voliteľné vybavenie)
- Obmedzovač maximálnej rýchlosti
- Rukoväte vo vnútri aj na vonkajšej strane
- Štvorbodový bezpečnostný pás – voliteľné vybavenie
- Hasiaci prístroj namontovaný v kabíne
- Poistný čap úplne zdvihutej korby
- Indikátor jazdy dozadu
- Parkovacia brzda s bezpečnostným zámkom

Technické údaje klbového nákladného vozidla 725C2

Motor

Model motora	Cat C9.3 ACERT	
Celkový výkon – SAE J1995	239 kW	320 hp
Užitočný výkon – SAE J1349	234 kW	314 hp
Užitočný výkon – ISO 14396	236 kW	316 hp
Otvor	115 mm	4,53"
Zdvih	149 mm	5,87"
Zdvihový objem	9,3 l	567 in ³

- Menovitý výkon platí pri otáčkach 1 800 ot./min pri testovaní v podmienkach uvedenej normy.
- Uvedený užitočný výkon je výkon dostupný na zotrvačniku, keď je motor vybavený alternátorom, čističom vzduchu, výfukovým tlmičom a ventilátorom s minimálnymi otáčkami.
- Užitočný výkon s maximálnymi otáčkami ventilátora je 214 kW (287 hp) pri referenčných podmienkach SAE.
- Motor 725C2 spĺňa emisné normy Tier 4 Final/stupeň IV.
- Kvapaliny DEF používané pri SCR systémoch Cat musia spĺňať požiadavky uvedené v norme 22241-1 Medzinárodnej organizácie pre normalizáciu (ISO). Požiadavky normy ISO 22241-1 spĺňa mnoho značiek kvapaliny DEF, vrátane kvapalín s certifikáciami AdBlue alebo API.

Žiadne zníženie výkonu motora do nadmorskej výšky	2 290 m	7 500 ft
Maximálny celkový krútiaci moment motora (SAE J1995)	1 729 Nm	1 275 lbf-ft
Maximálny čistý krútiaci moment motora (SAE J1349)	1 712 Nm	1 262 lbf-ft
Maximálny krútiaci moment motora	1 200 ot./min	

Hmotnosti

Menovitá hmotnosť nákladu	24 t	26,5 t
---------------------------	------	--------

Objemy korby

Vrchovato naložená, SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Zarovnaný náklad	11 m ³	14,4 yd ³
Zadné čelo, vrchovato naložené, SAE 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Zadné čelo, zarovnaný náklad	11,1 m ³	14,5 yd ³

Prevodovka

Dopredu 1	8 km/h	5 mph
Dopredu 2	15 km/h	9 mph
Dopredu 3	22 km/h	14 mph
Dopredu 4	34 km/h	21 mph
Dopredu 5	47 km/h	29 mph
Dopredu 6	55 km/h	36 mph
Dozadu 1	9 km/h	6 mph

Úrovne hluku

Interiér kabíny	76 dB(A)
-----------------	----------

- Vystavenie strojnika hluku Leq (ekvivalentná úroveň akustického tlaku) merané postupmi pracovného cyklu uvedenými v norme ANSI/SAE J1166 OCT98 je 76 dB(A), pre kabínu ponúkanú spoločnosťou Caterpillar, keď je správne namontovaná a udržiavaná, pri teste sú dvere a okná zatvorené.
- Pri prevádzke s otvorenou kabinou (pri nesprávnej údržbe alebo pri otvorených dverách/oknách) dlhšiu dobu alebo v hlučnom prostredí môže byť potrebná ochrana sluchu.

Technické vlastnosti klbového nákladného vozidla 725C2

Prevádzková hmotnosť

Predná náprava – prázdne	14 440 kg	31 835 lb
Stredná náprava – prázdne	4 425 kg	9 755 lb
Zadná náprava – prázdne	4 175 kg	9 205 lb
Celkovo – prázdne	23 040 kg	50 795 lb
Predná náprava – menovité zaťaženie	2 500 kg	5 512 lb
Stredná náprava – menovité zaťaženie	10 750 kg	23 700 lb
Zadná náprava – menovité zaťaženie	10 750 kg	23 700 lb
Celkovo – menovité zaťaženie	24 000 kg	52 912 lb
Predná náprava – zaťažené	16 940 kg	37 374 lb
Stredná náprava – zaťažené	15 175 kg	33 455 lb
Zadná náprava – zaťažené	14 925 kg	32 905 lb
Celkovo – zaťažené	47 040 kg	103 707 lb

Doska korby

Oceľ Brinell HB450 s vysokou pevnosťou a odolná voči opotrebovaniu

Objemy prevádzkových kvapalín

Palivová nádrž	412 l	108,8 gal
Nádrž kvapaliny DEF	20 l	5,3 gal
Chladiaci systém	83 l	21,9 gal
Hydraulický systém	110 l	29,1 gal
Kľuková skriňa motora	38 l	10 gal
Prevodovka	47 l	12,4 gal
Rozvodovky/diferenciál	125 l	33 gal
Výstupná rozdeľovacia prevodovka	24 l	6,3 gal

Zdvihák korby

Zdvíhanie	10 s
Spúšťanie	8 s

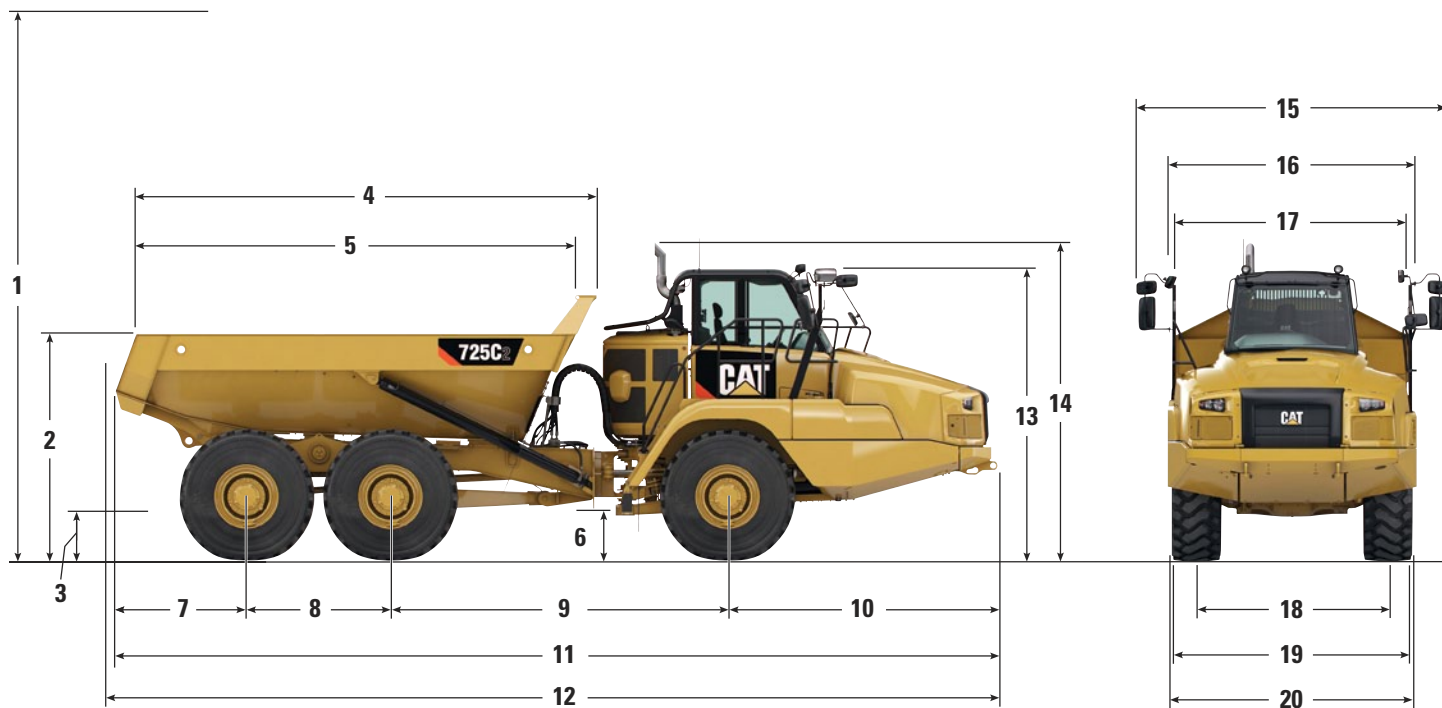
Normy

Brzdy	ISO 3450 – 2011
Kabína/systém FOPS	ISO 3449 úroveň II – 2005
Kabína/systém ROPS	ISO 3471 – 2008
Riadenie	ISO 5010 – 2007

Technické vlastnosti kĺbového nákladného vozidla 725C2

Rozmery

Všetky rozmery sú približné.



	mm	ft/in		mm	ft/in
1	6 306	20'8"	11	10 445	34'3"
2	2 725	8'11"	12	10 547	34'7"
3	558	1'10"	13	3 482	11'5"
4	5 696	18'8"	14	3 779	12'5"
5	5 335	17'6"	15	3 704	12'2"
6	539	1'9"	16	2 999	9'10"
7	1 556	5'1"	17	2 772	9'1"
8	1 700	5'7"	18	2 275	7'6"
9	3 979	13'1"	19	2 877	9'5"
10	3 210	10'6"	20	2 950	9'8"

Rozmery nenaloženého vozidla so štandardnými pneumatikami 23,5R25.

Technické vlastnosti kĺbového nákladného vozidla 725C2

Polomer otáčania

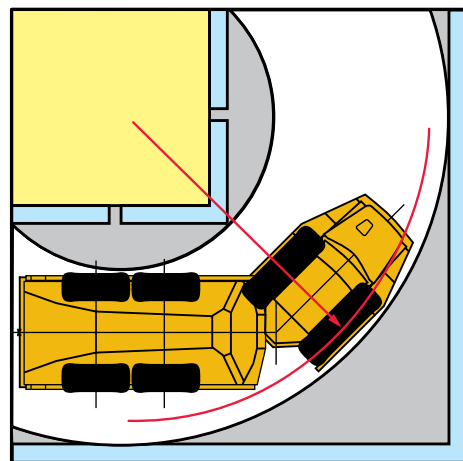
Rozmery platia pre stroje vybavené pneumatikami 23,5R25.

Rozmery zatáčania

Uhol natočenia – vľavo/vpravo	45°
Polomer otáčania SAE	7 470 mm 294"
Obrysový polomer	8 075 mm 318"
Vnútorý polomer	3 879 mm 153"
Šírka priechodu	5 332 mm 210"

Riadenie

Úplné otočenie 4,75 Nm pri 60 ot./min



Optimálne kombinácie nakladač/nákladné vozidlo

Hydraulické rýpadlá

Počet prechodov

349F/349F XE

4-5

336F/336F XE

5-6

Kolesové nakladače

Počet prechodov

972M/972M XE

3-4

966M/966M XE

4

962M

4-5

950M

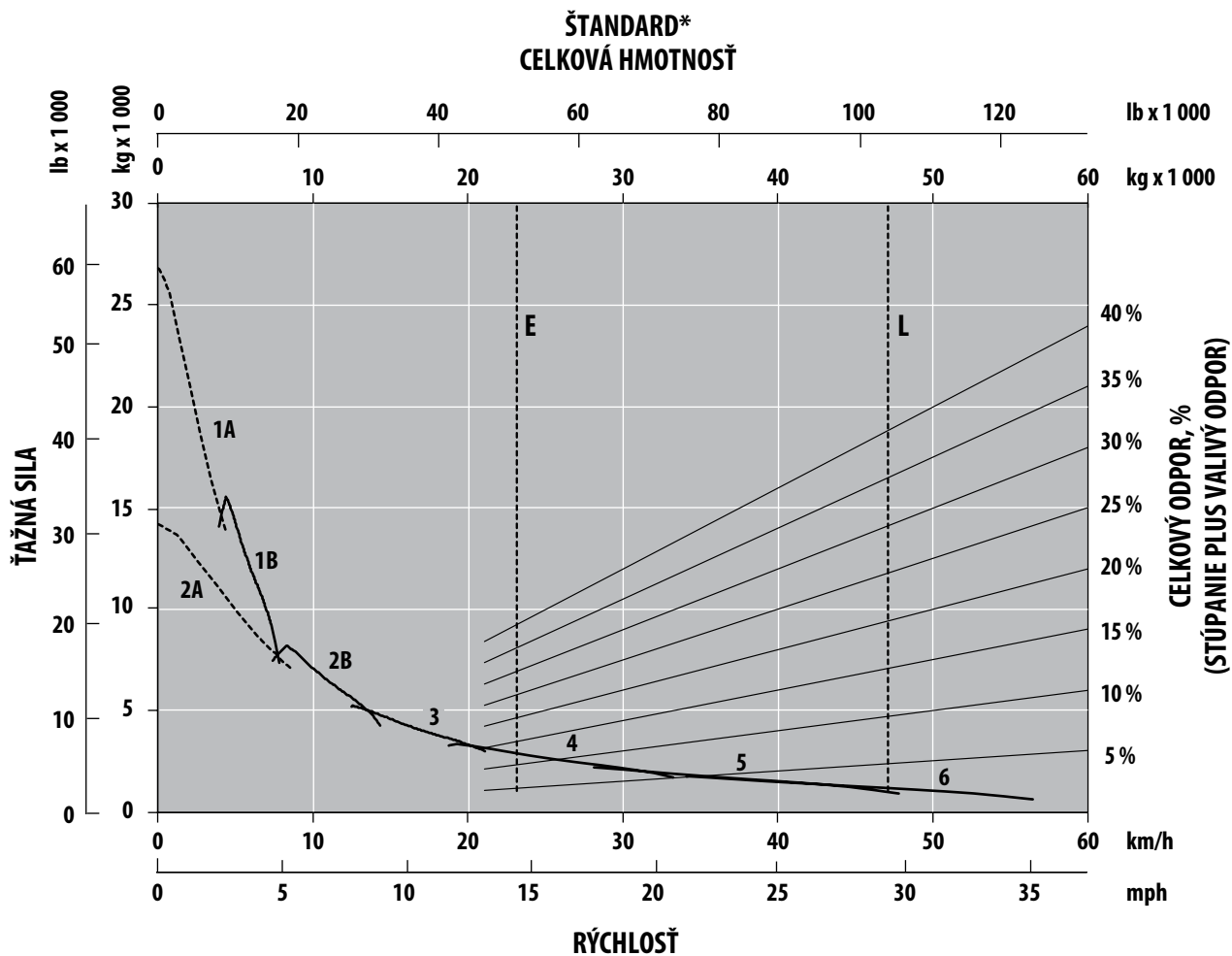
5

Optimálna zhoda systémov vám poskytne veľkú výhodu v produktivite. Model 725C2 vhodne dopĺňa hydraulické rýpadlá Cat 349F a 336F a kolesové nakladače Cat 972M, 966M, 962M a 950M. Výsledkom vhodnej kombinácie nakladania a prepravy je zvýšenie produktivity a zníženie systémových nákladov na jednotku premiestneného objemu.

Technické vlastnosti kĺbového nákladného vozidla 725C2

Stúpavosť/rýchlosť/ťažná sila

Ak chcete určiť účinnosť, preneste hodnotu z osi Celková hmotnosť na os Celkový odpor v %. Celkový odpor je rovný % stúpania plus 1 % za každých 10 kg/t (20 lb/t) valivého odporu. Z tohto bodu odčítajte hodnotu vodorovne na krivke s najvyšším dosiahnuteľným rozsahom rýchlostí. Potom dole odčítajte maximálnu rýchlosť. Použiteľná ťažná sila závisí od trakcie, ktorá je k dispozícii.



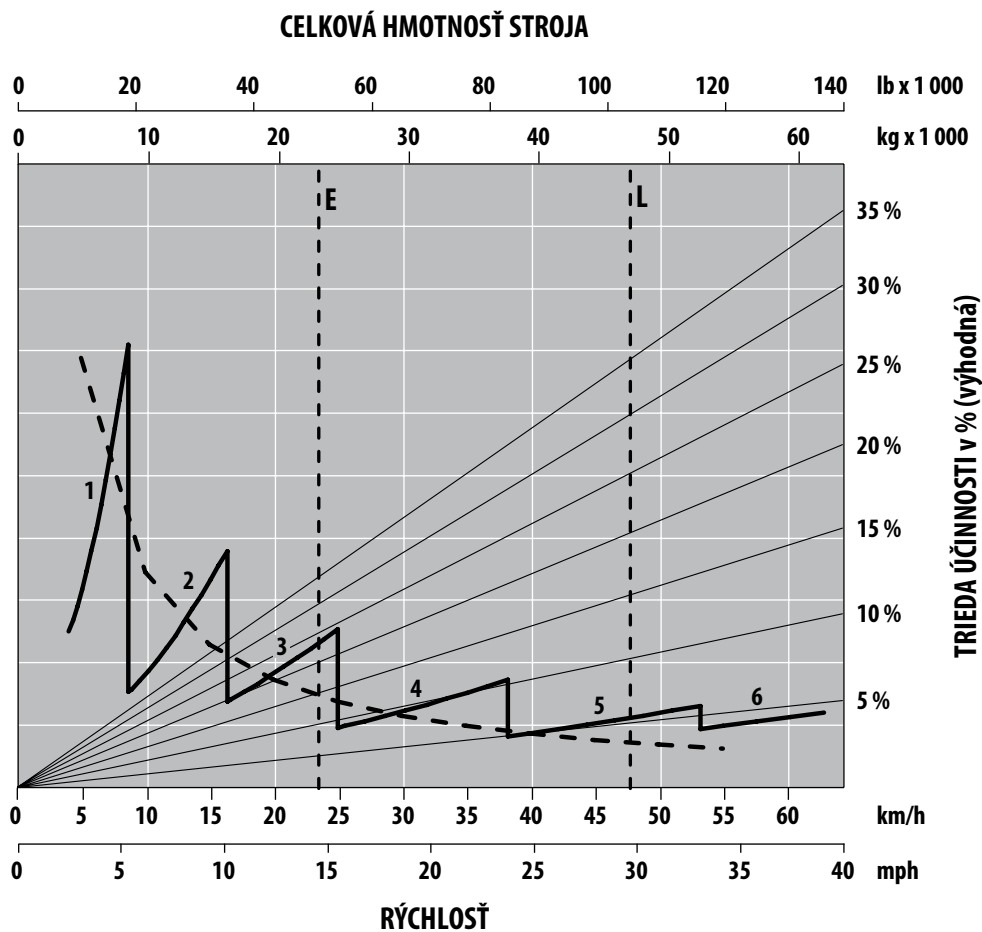
- 1A – 1. rýchlostný stupeň (pohon s meničom)
- 1B – 1. rýchlostný stupeň (priamy pohon)
- 2A – 2. rýchlostný stupeň (pohon s meničom)
- 2B – 2. rýchlostný stupeň (priamy pohon)
- 3 – 3. rýchlostný stupeň
- 4 – 4. rýchlostný stupeň
- 5 – 5. rýchlostný stupeň
- 6 – 6. rýchlostný stupeň

- E – prázdne, 23 040 kg (50 795 lb)
- L – naložené, 47 040 kg (103 707 lb)
- * na úrovni hladiny mora

Účinnosť brzdzenia

Ak chcete určiť účinnosť, preneste hodnotu z osi Celková hmotnosť na os Trieda účinnosti, % (výhodná) a odčítajte príslušnú hodnotu. Trieda účinnosti sa rovná skutočnej výhodnej triede (%) plus 1 % za každých 10 kg/t (20 lb/t) valivého odporu. Z tohto bodu odčítajte hodnotu vodorovne na krivke s najvyšším dosiahnuteľným rozsahom rýchlostí.

Potom dole odčítajte maximálnu rýchlosť. Účinok brzdzenia na týchto krivkách zodpovedá úplnej aplikácii retardéra.



- 1 – 1. rýchlostný stupeň
- 2 – 2. rýchlostný stupeň
- 3 – 3. rýchlostný stupeň
- 4 – 4. rýchlostný stupeň
- 5 – 5. rýchlostný stupeň
- 6 – 6. rýchlostný stupeň

- E – prázdne, 23 040 kg (50 795 lb)
- L – naložené, 47 040 kg (103 707 lb)

Štandardné vybavenie

Štandardné vybavenie sa môže líšiť. Podrobné informácie vám poskytnú predajcovia produktov spoločnosti Cat.

- Klimatizácia s chladiacim médiom R134A
- Nastaviteľné prieduchy
- Automatická prevodovka so šiestimi rýchlosťami dopredu a jednou rýchlosťou dozadu
- Motor Cat C9.3 ACERT
- Modul čistých emisií Cat (CEM) a súprava na dočisťovanie výfukových plynov
- Spätná kamera Cat
- Univerzálny farebný displej (CMPD) so vstupom zo spätnej kamery
- Displej z kvapalných kryštálov (LCD) palubnej dosky
 - Výstražný indikátor, vybratý rýchlostný stupeň a smer, rýchlosť alebo automatické radenie, prehľad návodu na obsluhu a údržbu (OMM), porucha hlavného riadenia, výstraha bezpečnostného pásu, porucha sekundárneho riadenia, zabezpečovací systém stroja (MSS), aktivovanie zdroja energie sekundárneho riadenia, počítadlo prevádzkových hodín a aktívny retardér
- Diferenciály: automatická medzinápravová uzávierka diferenciálu a uzávierka diferenciálu na podvozku s priebežnou opravou
- Dvojité okruhy ponorené v oleji, uzatvorené brzdy – na všetkých kolesách
- Elektrický systém: 24 V, 5 A, konvertor 24-12 V
- Elektrohydraulické ovládanie zdviháka
- Sklené okná: laminované predné, zosilnené zadné a zosilnené otváracie bočné
- Chrániče: zadné okno, chladič, kľuková skriňa a náprava
- Ohrievač a rozmrazovač s ventilátorom so štyrmi rýchlosťami
- Klaksón: elektrický
- Svetlá: interiér kabíny, predné, označenie šírky, bočné, zadné, dve cúvacie a pracovné svetlá, dve brzdové a koncové svetlá, predné a zadné ukazovatele smeru
- Prevádzkový monitorovací systém (OMS) stroja zahŕňa
 - Svetelný indikátor činnosti, tlak motorového oleja, systém hlavného riadenia, ľavá smerovka, diaľkové svetlá, teplota chladiacej kvapaliny, tachometer, parkovacia brzda, hladina paliva, pravá smerovka, teplota prevodového oleja, brzdový systém, pozdržanie prevodovky, ovládanie zdviháka, hydraulický systém, systém nabijania, retardér, porucha prevodovky, systém ovládania trakcie, indikátor kontroly motora
- Zrkadlá: široké usporiadanie pre zlepšený výhľad
- Zásterky za podbehom: namontované na podbehu kolesa a karosérii, pripevnenie pri preprave
- Systém Product Link PL 321 alebo PL 522 v závislosti od miesta a licenčnej zmluvy
- Retardér: hydraulický
- Alarm pri cúvaní
- Kabína ROPS/FOPS
- Sedadlo, úplne nastaviteľné pneumatikové odpruženie
- Sedadlo, spolujazdca/inštruktora, čalúnené
- Sekundárne riadenie – elektrohydraulické
- Ventily S-O-S na odber vzoriek
- Chrániče proti rozsypaniu: predné, integrovaná súčasť konštrukcie karosérie
- Zásuvka na štartovanie, elektrická, diaľková
- Možnosti skladovania a odkladania: držiak na pohár, pod sedadlom, priehradka vo dverách, za sedadlom, háčik na kabát
- Slniečna clona
- Tri nápravy, pohon šiestich kolies
- Volant s nastavením vzdialenosti a sklonu
- Pneumatiky, šesť 23,5R25, radiálne
- Dva sťahovacie bezpečnostné pásy
- Ochrana proti vandalom: uzamknacie uzávery palivovej nádrže, nádrže kvapaliny DEF a nádrže hydraulického oleja
- Stierač a ostrekovač čelného skla, dve rýchlosti, prerušované stieranie (vpredu)

Voliteľné vybavenie

Voliteľné vybavenie sa môže líšiť. Podrobné informácie vám poskytnú predajcovia produktov spoločnosti Cat.

- Inštalácia automatického mazania na automatické mazanie ložísk
- Výstelky karosérie
- Stereosystém s rádiom Bluetooth
- Monitorovací systém prevádzkových meraní hmotnosti nákladu Caterpillar (CMP)
- Chladiaca kvapalina pre studené počasie -51 °C (-60 °F)
- Nástavec na štartovanie v studenom počasí
- Ohrievač bloku motora
- Štartovanie éterom
- Karoséria vyhrievaná výfukovým systémom
- Rýchle tankovanie paliva
- Blikajúci LED maják
- Štvorbodové bezpečnostné popruhy
- Aditívum proti gélovataniu paliva
- Vyhrievané sedadlo
- Vyhrievané spätné zrkadlá s motorovým ovládaním
- Zabezpečovací systém stroja (MSS)
- Systém Product Link PL 321, PL 522, systém mobilného spojenia VIMS™, satelitný systém VIMS (kde je k dispozícii)
- Pracovné svetlá HID namontované na streche
- Nožnicové zadné čelo
- Stierač a ostrekovač čelného skla, dve rýchlosti (vzadu)
- Široké pneumatiky 750/65

Ďalšie informácie o produktoch spoločnosti Cat, službách predajcov a priemyselných riešeniach nájdete na našej webovej lokalite www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Všetky práva vyhradené

Informácie o materiáloch a technické údaje podliehajú zmenám bez oznámenia. Stroje na fotografiách môžu obsahovať ďalšie vybavenie.

Informácie o dostupnom voliteľnom príslušenstve vám poskytne predajca produktov spoločnosti Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, ich príslušné logotypy, "Caterpillar Yellow" (žltá Caterpillar) a obchodná úprava "Power Edge", ako aj grafický štýl korporácie a produktov použitý v tejto publikácii, sú ochranné značky spoločnosti Caterpillar a nesmú byť použité bez súhlasu.

VisionLink je ochranná známka spoločnosti Trimble Navigation Limited zaregistrovaná v USA a iných krajinách.

A9HS7759-01 (03-2016)

(Preklad: 04-2016)

Nahrádza A9HS7759

