

MH3024

Kolový manipulátor



Motor

Typ motoru	Cat® C7.1 ACERT™	
Emise	EU IV	
Výkon (maximální)		
ISO 9249 při 1 700 ot/min (metrické jednotky)	126 kW	171 k
ISO 14396 (metrické jednotky)	129,4 kW	176 k

Hmotnost

Provozní hmotnost s pracovním nástrojem 22 330-27 000 kg

Pracovní dosahy

Maximální dosah (čep násady)	12 480 mm
Maximální výška (čep násady)	13 300 mm

Pohon

Maximální rychlost pojezdu 25 km/h

Úvod

Víme, že u zařízení pro manipulaci s materiálem závisí váš úspěch na vysoké produktivitě a spolehlivém výkonu. Stroj MH3024 nabízí vynikající kompromis mezi mrštností, univerzálností a výkonem kolového rýpadla a stabilitou, efektivitou a výkonem nutným k práci v náročném prostředí a u aplikací v průmyslu, při manipulaci s kovovým šrotem, recyklaci odpadu a manipulaci s volně loženým objemným materiálem. Takové situace vyžadují bezpečné, kvalitní a spolehlivé výrobky, které budou svému vlastníkovi zajišťovat nízké provozní náklady.

Obsah

Hlavní vlastnosti nové generace	4
Zachování zdrojů	6
Motor	7
Vestavěné funkce pro úsporu paliva s kombinovaným účinkem	7
Hydraulický systém	8
Konstrukce – vyvýšená kabina a rám	10
Funkce SmartBoom™	12
Přední pákový mechanismus	12
Inteligentní funkce	13
Automatický zámek nápravy – naložte a jedte	13
Prvotřídní pohodlí	14
Jednoduchost a funkčnost	15
Možnosti údržby	16
Integrované technologie	17
Přídavná zařízení pracovního nástroje	18
Bezpečnost	20
Bezkonkurenční výhled	22
Komplexní péče o zákazníky	22
Specifikace	23
Standardní vybavení	34
Volitelné vybavení	35





Nový stroj MH3024 je tu proto, aby vám pomohl snadněji a s větším potěšením vyřešit nejrůznější problémy, jimž každý den čelíte.

Dokonalost v každém ohledu.



Hlavní vlastnosti nové generace

Závazek už od země



Bezpečnost a komfort především

- Vestavěná inteligentní zařízení, například automatický zámek otoče, automatická brzda a zámek nápravy a bezpečnostní páka, pomáhají prosazovat bezpečné chování.
- Nová kabina přispívá ke komfortu omezením vibrací a výrazným snížením hladin hluku.
- Vylepšený přístup s novým a delším zábradlím, stupátky a servisní plošinou.
- Vylepšený výhled se zvětšenou plochou skel, zadní a boční kamerou a pracovními světly LED.



Zvolte novou generaci

Vylepšení. Od celkové konstrukce po nejmenší detail. Praktické funkce a nové pokročilé a transparentní technologie nejen pro snížení emisí, ale pro další zlepšení zážitku z práce s našimi výrobky.

Vyrobeno pro efektivitu

S vědomím toho, že spotřeba paliva je přímo ovlivňována výkonem hydrauliky, byl hydraulický systém stroje MH3024 pečlivě navržen tak, aby vykonal požadovanou práci bez plýtvání palivem. Vysoce výkonný chladicí systém hydrauliky udržuje správnou rovnováhu provozních teplot, což zajišťuje delší životnost součástí, vyšší účinnost a nižší náklady na opravy.

Vyrobeno pro udržení nízkých nákladů

Stroj vám nejenže poskytuje všechny nutný výkon, ale dělá to za současného zajištění vysoké přesnosti a rychlosti s absolutně minimální spotřebou paliva a nulovým dopadem na vaši efektivitu.

Údržba: V jednoduchosti je síla.

Servisní body seskupené v úrovni země a automatické centrální mazání, speciální prostory pro jednotlivé systémy a mnohé další vlastnosti zajišťují rychlou a snadnou údržbu.

Vyrobeno pro snadnou a příjemnou obsluhu

Posadte se – překvapí vás ticho a pohodlí kabiny. Uvolněte se, naše společnost pomáhá zajistit, abyste byli v bezpečí.

Integrované technologie

Užijte si integrované technologie – jejich funkce je transparentní.

Budte flexibilní a dosáhněte úspěchu

Pokud přidáte několik příslušenství Cat, která vám pomohou provést všechny druhy prací, nemůžete jednoduše nalézt lepší stroj.





Zachování zdrojů

V každém ohledu o generace napřed

Nízká spotřeba paliva a emise výfukových plynů

Motor splňuje emisní normy EU IV. Odvádí stejné množství práce jako předchozí model, ale spálí při tom méně paliva, což přináší vyšší efektivitu, menší spotřebu zdrojů a nižší emise.

Tichý provoz

Výjimečně nízké hladiny hluku – nebude se vám chtít věřit, že je stroj spuštěný.

Transparentní technologie a delší servisní intervaly

- Nové ekonomické režimy, automatické řízení otáček motoru a vypnutí volnoběhu motoru dále pomáhají snížit celkovou spotřebu paliva.
- Systém Product Link™ umožňuje monitorování stroje na dálku a pomáhá zlepšit celkovou efektivitu.
- Prodejce Cat vám může pomoci prodloužit servisní intervaly. Výsledkem je menší množství kapalin a menší potřeba jejich likvidace – to vše přispívá ke snížení nákladů.

Bionafta a biologicky odbouratelný hydraulický olej

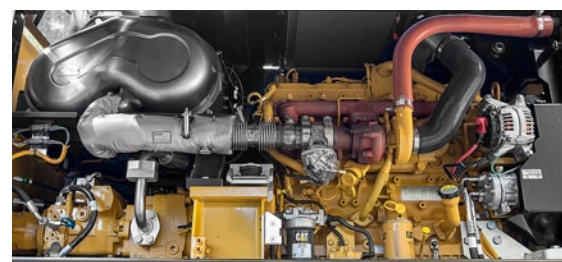
- Stroj MH3024 je možné provozovat na naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) s obsahem síry 10 ppm nebo méně, neboli směs bionafty (až stupně B20) s naftou ULSD.
- Olej Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ snižuje dopad na životní prostředí.

Certifikované použité vybavení Cat

Tento program představuje klíčový prvek v řadě řešení nabízených společností Caterpillar a prodejci Cat s cílem pomoci zákazníkům dosáhnout růstu při nízkých nákladech a zároveň omezit odpad. Použité zařízení se kontroluje, poskytuje se na něj záruka a je připraveno k práci. Zákazníci získají výhody poskytované zárukou společnosti Caterpillar.

Motor

Výkon, spolehlivost a nízká spotřeba paliva



Výkon, který potřebujete

Strategie konstantního výkonu

Zajišťuje rychlou reakci na změnu zatížení a současně podává stejný výkon bez ohledu na provozní podmínky.

Transparentní řešení emisí, které funguje.

Motor Cat C7.1 ACERT splňuje současné emisní normy EU IV, aniž by způsoboval přerušování prováděných prací.

Je navržen tak, aby byl:

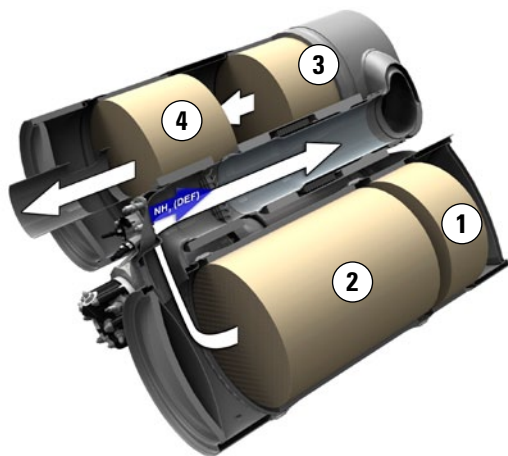
- **Transparentní:** bez zásahu obsluhy
- **Odolný:** osazen filtrem pevných částic pro diesellové motory (DPF, Diesel Particulate Filter) s životností odpovídající životnosti stroje
- **Účinný:** bez přerušování práce i v případě dlouhé doby nečinnosti
- **Jednoduchý:** minimální údržba. Podélná instalace motoru, která dále zjednodušuje údržbu.

Bionafta není žádný problém

Motor může používat bionaftu B20 splňující požadavky norem ASTM 6751 – to vše vám poskytuje větší flexibilitu a úsporu paliva.

Osvědčené technologie

Podrobili jsme tyto motory a technologie dlouhému testování a hodnocení za provozu, abychom zajistili, že splní vaše očekávání ve smyslu spolehlivého a bezproblémového provozu.



1) Diesellový oxidační katalyzátor (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) 2) Filtr pevných částic pro diesellové motory (DPF, Diesel Particulate Filter)
3) Selektivní katalytická redukce (SCR, Selective Catalytic Reduction) 4) Čpavkový oxidační katalyzátor (AMOX, Ammonia Oxidation Catalyst)

Vestavěné funkce pro úsporu paliva s kombinovaným účinkem

- Automatické řízení otáček motoru: Snižuje otáčky motoru, pokud nejsou nutné.
- **NOVĚ** vypnutí volnoběhu motoru (pokud je aktivováno): Vypíná motor, pokud běžel na volnoběh déle než předem nastavenou dobu.
- **NOVÝ** chladicí systém: Proměnné otáčky a ventilátor regulovaný dle potřeby optimalizují spotřebu.
- **NOVÝ** vylepšený ekonomický režim: Snižuje otáčky motoru při zajištění stejného výkonu.
- Automatický přechod do režimu pojezdu, jakmile se strojem začnete pojíždět: Optimalizuje výkon hnacího ústrojí a spotřebu paliva.

Hydraulický systém

Rychlý, přesný, flexibilní



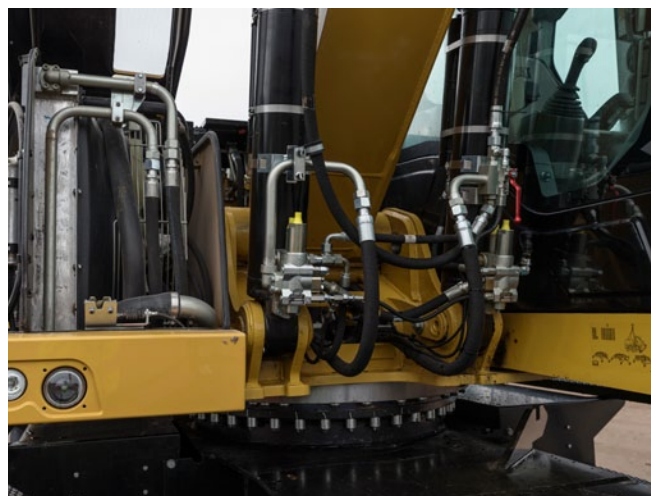
Pro rychlé přemísťování materiálu potřebujete účinnou hydrauliku – přesně takového typu, jakým je řada MH.

Efektivní konstrukce, inteligentní a rychlá

- **Jednoduchá konstrukce** – Nový prostor pro hydraulický ventil a vedení nabízí jednoduchou a čistou konstrukci zajišťující dlouhou životnost. Vše je dosažitelné ze země.
- **Inteligentní hlavní hydraulika** – Systém umožňuje snížit zatížení motoru, pokud není třeba celý jeho výkon, což vede k nižší spotřebě paliva.
- **Speciální čerpadlo otoče** – Uzavřený hydraulický okruh vyhrazený pouze pro otoč. Použití dvou samostatných čerpadel, jednoho pro otoč a druhého pro ostatní funkce, umožňuje rychlejší a plynulejší kombinované pohyby.

Bezkonkurenční ovladatelnost

- **Elektronické řízení čerpadla** – Ovladatelnost je jedním z hlavních atributů stroje MH3024. Jedním z řešení, které k němu přispívají, je systém elektronického řízení čerpadla (EPC, Electronic Pump Control), který je navržen pro zkrácení doby reakce a zlepšení přesnosti. Směřuje průtok právě tam a tehdy, kdy jej potřebujete, díky čemuž je provoz stroje plynulejší a jeho efektivita vyšší.
- **Nastavitelná citlivost hydraulického systému** – Umožňuje úpravu agresivity reakce stroje podle typu použití.
- **Okruh násady** – Zvyšuje efektivitu a pomáhá zlepšit ovladatelnost zajišťující vyšší produktivitu.



Vyvážená souprava pro chlazení

Chladič hydraulického oleje je upevněn vedle chladiče motoru a mezichladiče vzduch-vzduch (ATAAC, Air To Air After Cooler). Nová souprava pro chlazení s vyváženými rozměry umístěná odděleně od motoru nabízí bezkonkurenční provozuschopnost i v náročných podmínkách.

Konstrukce – vyvýšená kabina a rám

Pevnost, flexibilita a mobilita



Vynikající výhled – kabina vyvýšená do 2 400 mm

Hydraulické zvedání kabiny je navrženo tak, aby bylo:

- **Stabilní** – Pro vyšší stabilitu jsou použita široká zvedací ramena, hluboká skříňová konstrukce, silné horní a dolní spoje a zasouvací hydraulické válce sloužící ke zvedání kabiny.
- **Rychlé** – Dva hydraulické válce pro vysoké zatížení zajišťují rychlý a kontrolovaný pohyb nahoru a dolů.
- **Pohodlné** – Paralelogramová konstrukce pákového mechanismu umožňuje, aby kabina zůstávala ve vodorovné poloze ve všech rozsazích pohybu. Pohyb kabiny se navíc v poslední fázi zdvihacího zařízení zpomaluje, nedochází tedy k cukavému zahájení ani ukončení pohybu.
- **Bezpečné** – Kabinu lze v případě poruchy hydraulického systému spustit pomocí páky uvnitř kabiny, nebo páky na rámu u země.



Volitelné vybavení podvozku

Díky efektivnímu umístění hydraulického vedení, ochraně převodovky a nápravám pro vysoké zatížení jsou podvozky Cat vhodné pro manipulaci s materiálem. Pro zajištění stability, kterou potřebujete pro svou práci, jsou k dispozici tři různé podvozky:

- Manipulace s materiálem – Podvozek pro manipulaci s materiálem se čtyřmi svařenými opěrnými nohami je ideální tam, kde je nutná velmi vysoká stabilita.
- Manipulace s materiálem s radlicí dozeru – Jedná se o volitelné rozšíření podvozku pro manipulaci s materiálem při použití přídatné radlice dozeru upevněné před předními stabilizačními opěrami. Používá se k tlačení materiálů, které se běžně vyskytují u aplikací s odpadem a v drticích závodech.
- Standardní podvozek umožňuje upevnit různé druhy stabilizačních opěr a radlic dopředu nebo dozadu.

Nápravy pro těžký provoz

Přední náprava nabízí velké úhly výkyvu a řízení. Převodovka je upevněna přímo na zadní nápravě pro zajištění ochrany a optimální světlé výšky.

Pokročilý systém kotoučových brzd

Systém kotoučových brzd působí pro prevenci vlivu vůlí v planetovém převodu přímo na náboj, nikoliv na hnací hřídel. Snižuje se tak kývání vznikající při práci pouze na kolech.

Koncepce hnacího ústrojí

Konstrukce hnacího ústrojí efektivně využívá točivý moment motoru a jeho výkon k zajištění pohodlné jízdy.

Světlá výška

Stroj MH3024 nabízí dobrou světlou výšku díky převodovce namontované na zadní nápravě, která převodovku zároveň chrání.



Přední pákový mechanismus

Odolnost – vyrobeno bez kompromisů

Je známo, že manipulátor pracuje jen tak dobře, jak dobře si dovede jeho přední pákový mechanismus poradit s danou prací. Výložníky a násady stroje MH3024 jsou speciálně vyrobeny pro zatížení vznikající při manipulaci s materiálem.

Výložník MH

Výložníky MH jsou vybaveny vysokotlakým hydraulickým vedením pro otevírání a zavírání a středotlakým vedením pro otáčení náradí.

Násada MH

Násady MH jsou vybaveny vysokotlakým a středotlakým přídatným vedením. Zahnutá násada 4 900 mm a 5 900 mm nabízí dosah a nosnost vyžadované pro typické použití stroje MH, rovná násada 4 800 mm pak nejlepší řešení v případě, že se vyžadují přídatné funkce pracovního nástroje.

Speciální aplikace

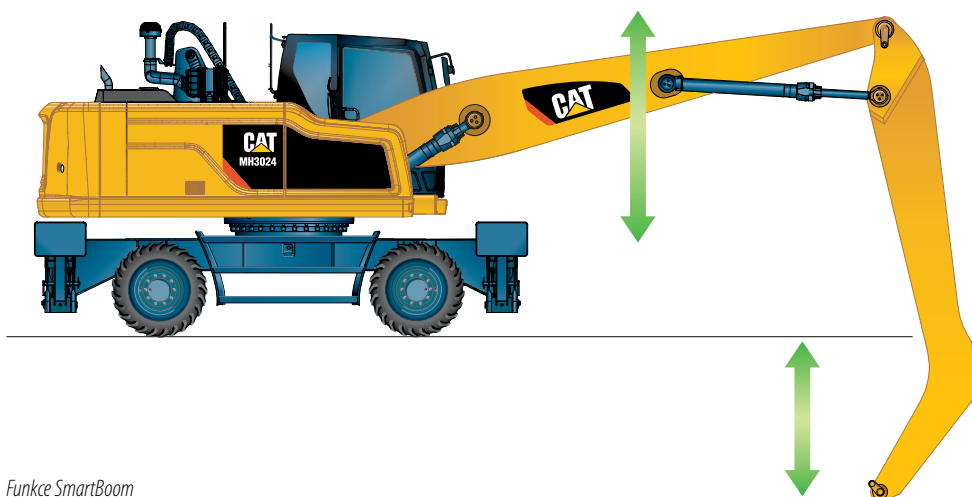
Stroj MH3024 nabízí možnost kombinace hydraulického zvedání kabiny s předním pákovým mechanismem tradičního rýpadla. Tato kombinace byla vyzkoušena v aplikacích překladiště, důlních aplikacích a v drticích závodech.

Automatické mazání celé nástavby prodlužuje životnost součástí a chrání tak vaše zařízení.

Funkce SmartBoom™

Umožněte obsluhu plně se soustředit na práci

Jedinečná funkce Cat SmartBoom významně zvyšuje pohodlí obsluhy a efektivitu práce snížením rázů a vibrací přenášených na stroj. Nakládání je produktivnější a šetří palivo, neboť je redukován vratný cyklus. Funkce spouštění výložníku totiž nevyžaduje průtok oleje od čerpadla.



Funkce SmartBoom

Inteligentní funkce

Snadné a příjemné ovládání

Řízení joystickem (volitelné)

Obě ruce lze ponechat na joystickích i v případě, že musíte přemístit stroj a současně pohybovat nářadím.

Automatický zámek otoče a pojezdu

Obsluha se nemusí shýbat, aby zajistila blokovací čep otoče.

- Jednoduše stisknete tlačítko.
- Zarovnejte horní a dolní rám.
- Užijte si jízdu: Zelená kontrolka potvrzuje automatické zablokování otoče a nářadí.

Integrovaný kód PIN

K ochraně zařízení proti krádeži není třeba kupovat volitelný systém zabezpečení.

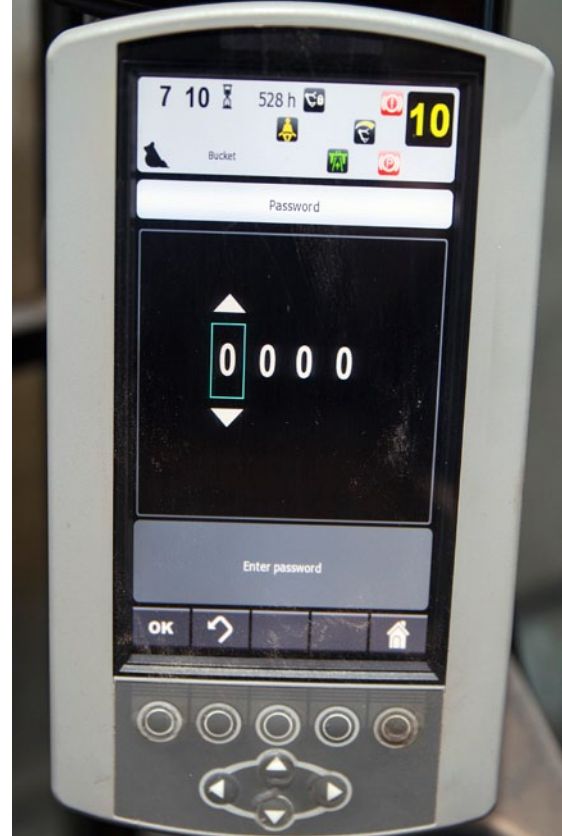
- Kód PIN je integrován do monitoru (standardní výbava).
- Zadání správného kódu umožňuje spustit motor.

V případě potřeby zvyšuje úroveň zabezpečení volitelný systém zabezpečení stroje (MSS, Machine Security System).

Tempomat

Soustředte se na pracovní prostředí, ne na práci nohou. Není třeba neustále šlapat na pedál.

- Zvolte právě takovou rychlost, jakou si přejete.
- Stiskněte tlačítko rychlého přístupu na monitoru.
- Užijte si jízdu.



Automatický zámek nápravy – naložte a jedte

System sešlápne pedál za vás, čímž snižuje počet akcí, které musíte provést

Stroj automaticky detekuje, kdy je třeba uzamknout (například při práci) nebo odemknout (při jízdě) provozní brzdy a nápravu. Není tedy třeba, aby obsluha systematicky šlapala na pedál. Brzda a náprava se uvolňují automaticky při následujícím sešlápnutí pedálu pojezdu.



Prvotřídní pohodlí

Udržuje obsluhu produktivní po celou směnu



Odkaz renomovaných kolových manipulátorů Cat

Kabiny naší společnosti navržené pro obsluhu jsou jedinečné.

Ergonomické uspořádání

- Často používané spínače jsou umístěny centrálně, jejich počet je omezen na minimum a jsou ideálně rozmístěny blízko joysticků.
- Úložné prostory jsou praktické... pokud jsou dobře navrženy. Úložný prostor na jídlo zajišťuje dostatek prostoru k uložení ochranné přilby. Využit lze rovněž držák na nápoje, telefon nebo klíče.

Možnost volby pohodlných sedaček

Naše sedačky poskytují veškeré pohodlí nutné pro dlouhý pracovní den včetně možnosti KOMPLETNÍHO seřízení. Všechny sedačky jsou vyhřívané a vybavené vzduchovým odpružením. K dispozici jsou i sedačky s automatickým nastavením podle hmotnosti a se vzduchovým chlazením.

Bezpečnost především

Kabina s konstrukcí FOPS, alarm bezpečnostního pásu, bezpečnostní páka, boční kamera... a to není vše.

Drobnosti, na kterých záleží

Podívejte se na kabinu a uvidíte, že je v ní mnoho drobností, kterými naše společnost zvyšuje potěšení z obsluhy stroje.

Inteligentní ovládací prvky pro snížení únavy

- Při zvyšování produktivity budou velmi užitečné takové vlastnosti, jakými jsou systém SmartBoom nebo řízení joystickem.
- Počet úkolů, které je třeba provést, snižují nové transparentně pracující technologie, například automatické uzamknutí otoče, automatický zámek pojezdu, automatická brzda a zámek nápravy.

Připojte, nabíjejte a přehrávejte ze svých zařízení

- Pro nabíjení notebooku nebo tabletu slouží prakticky umístěná 12V 10A zásuvka určená k napájení elektronických zařízení.
- K dispozici je rádio s přehrávačem disků CD a souborů MP3 s reproduktory a portem USB.



Jednoduchost a funkčnost

Pro snadnou obsluhu



Kabina přesně pro vás – plně nastavitelná

- Nastavení výšky a úhlu loketních opěrek sedačky
- Nastavení sloupku řízení, nejen naklápění dopředu a dozadu, ale i výškové nastavení
- Nastavení citlivosti hydraulického systému stroje pro vyšší nebo nižší agresivitu jeho reakce
- Ovládací prvky na joysticku, tlačítka a kolečka
- Automatická klimatizace

Neuvěřitelně nízké hladiny hlučnosti, menší únava

Hladina hluku působícího na obsluhu byla snížena díky nové konstrukci kabiny a zvýšení tlaku v kabině, což také brání průniku prachu. Připočítejte k tomu pryžové úchyty upevňující kabinu k rámu – výsledkem je kabina, ve které je stejně тихо jako v libovolném moderním špičkovém voze.

Vynikající výhled: Podívejte se na ten rozdíl!

- Standardní pracovní světla LED a halogenová světla pro jízdu po komunikacích
- Standardní stropní světlo LED
- Všechny prosklené plochy byly výrazně zvětšeny
- Možnost volby čelního skla 70/30 nebo jednodílného čelního skla
- Nová širokouhlá zrcátka včetně dolního zrcátka pro lepší výhled na zem
- Rovnoběžné čtyřrychlostní stěrače s cyklovačem pokrývající celé čelní sklo



Standardní zadní a boční širokouhlé kamery

Kamery vám umožňují sledovat, co se děje v okolí. Obraz z boční kamery se zobrazuje na přídatné široké barevné obrazovce a nabízí úplný pohled od přední k zadní části stroje. Zadní kamera je z důvodu lepší ochrany integrovaná do protizávaží.

Velký barevný monitor

Snadno čitelný monitor LCD s vysokým rozlišením v místním jazyce vám sděluje všechny důležité informace. Tlačítka "rychlého přístupu" umožňují rychlý výběr oblíbených funkcí. Funkce volby nástroje vám umožňuje předem nastavit až deset různých hydraulických přídatných zařízení pro rychlou výměnu nástroje.

Možnosti údržby

Když hraje roli doba provozuschopnosti

Údržba se snadným přístupem

K bodům pravidelné údržby, například k palivovému filtru, filtru motorového oleje a uzávěrům kapalin, lze přistupovat ze země. Palivová nádrž a nádrž kapaliny DEF jsou přístupné z nové bezpečnostní protiskluzové sklápěcí servisní stupačky. Jednotlivé servisní prostory jsou vybaveny širokými kompozitními servisními dvířky navrženými pro vyšší odolnost vůči nárazům. Všechna dvířka jsou pro snazší otevírání vybavena plynovými vzpěrami. Součástí jsou nyní seskupeny ve speciálních jim vyhrazených prostorech, například ve speciálním prostoru pro elektrické vybavení.

Chytrá konstrukce pro jakékoli teploty

Konstrukce s paralelním uspořádáním a axiálním ventilátorem umožňuje vyšší výkon chlazení. Systém je za účelem snížení hluchnosti a přenosu tepla zcela oddělen od motorového prostoru. Všechny chladiče jsou seskupeny ve stejném prostoru a jsou vybaveny snadno čistitelnými výklopnými bloky, k jejichž odjištění není třeba žádný nástroj.

Čerstvý vzduch

Ventilace uvnitř kabiny umožňuje vstup venkovního vzduchu přes filtr čerstvého vzduchu. Tento filtr je umístěn na boku kabiny, díky čemuž je snadno přístupný. Je chráněn uzamykatelnými dvířky, která lze otevřít klíčem zapalování.

Možnosti volby mazání a paliva

K dispozici je jako standardní funkce pro úsporu času systém automatického mazání sloužící k mazání celé nástavby. Počet mazacích bodů podvozku je udržen na minimu a mazací body jsou seskupeny. K dispozici je i elektrické čerpadlo pro doplňování paliva. Hadice je za účelem udržení vyšší čistoty uložena ve vyhrazené přihrádce. K tomu připočtete nové elektrické plnicí čerpadlo, které eliminuje potřebu plnit systém ručně, a standardně montovaný odlučovač vody z paliva – výsledkem je stroj, který odvádí únavnou práci za vás.

V jednoduchosti je síla.



Integrované technologie

Vyplatí se vědět



Funkce Cat Connect vám díky inteligentnímu využití technologií a služeb umožňuje zvýšit produktivitu práce na staveništi. S využitím dat získávaných ze strojů vybavených touto technologií získáte více informací a údajů o zařízeních a jejich provozu než kdykoli předtím.

Technologie Cat Connect přináší zdokonalení v těchto klíčových oblastech:



SPRÁVA
ZAŘÍZENÍ

Správa zařízení – zvýšení doby provozuschopnosti a snížení provozních nákladů.



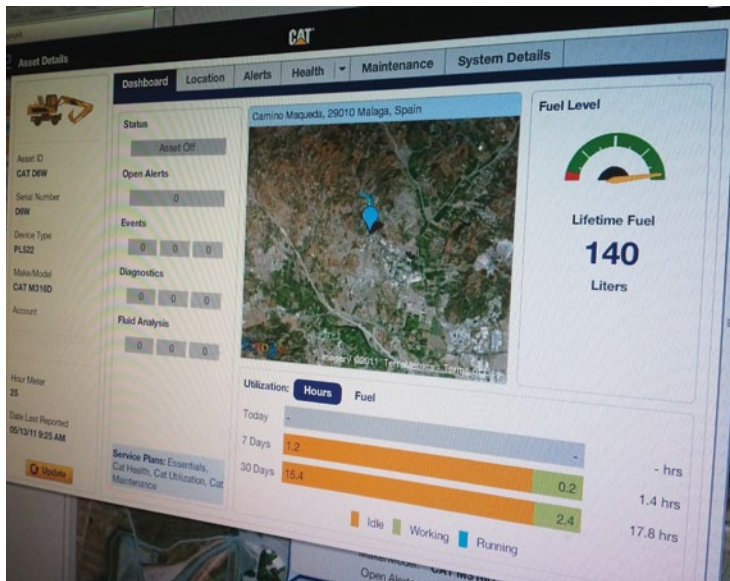
PRODUKTIVITA

Produktivita – monitorování provozu a řízení produktivity práce na staveništi.



BEZPEČNOST

Bezpečnost – zlepšení přehledu o staveništi za účelem zvýšení bezpečnosti osob a zařízení.



K použitým technologiím Cat Connect patří následující systémy:

Link

Technologie Link poskytují strojům bezdrátové připojení a umožňují obousměrný přenos informací shromážděných palubními snímači, řídicími moduly a dalšími technologiemi CatConnect.

Řiďte svůj vozový park na dálku

Systém Product Link je důkladně integrován do stroje a vylučuje z řízení jeho provozu prvek pouhého odhadu. Systém pomocí rozhraní VisionLink® přesně sleduje polohu stroje, dobu provozu, spotřebu paliva, produktivitu, dobu nečinnosti a diagnostické kódy a sdílí s vámi tyto informace, což pomáhá zvýšit efektivitu a produktivitu a snížit provozní náklady.

CAT® CONNECT



SPRÁVA
ZAŘÍZENÍ



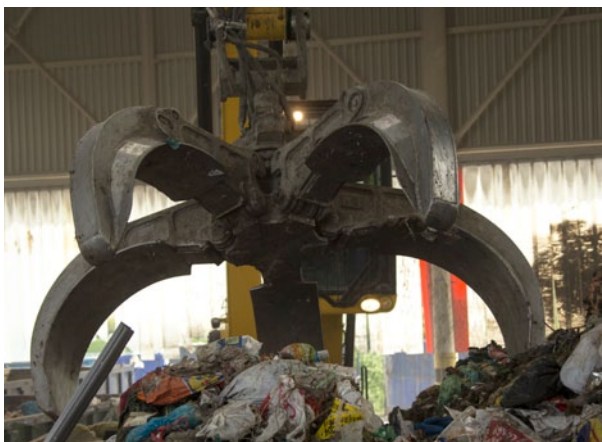
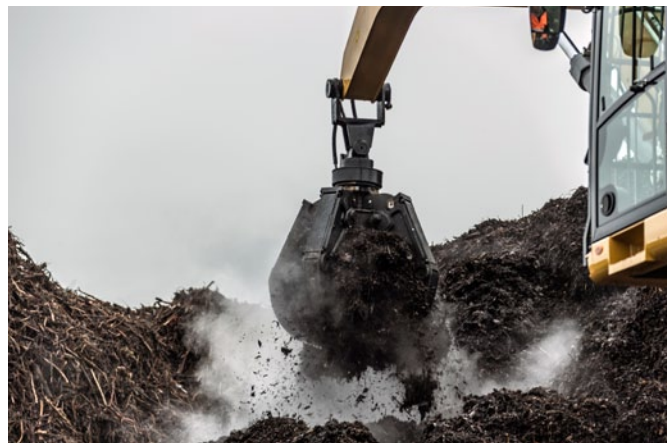
PRODUKTIVITA



BEZPEČNOST



ZACHOVÁNÍ ZDROJŮ



Přídavná zařízení pracovního nástroje

Premístěte více materiálu, vykonajte více práce



Spojení síly*

Spojte hydraulické pracovní nástroje Cat se strojem Cat a využijte všechny možnosti standardního vestavěného softwaru. V monitoru lze předem nastavit deset hodnot průtoku a tlaku hydraulického čerpadla, což eliminuje nutnost upravovat nastavení hydrauliky při každé výměně nástroje. Výměna příslušenství nikdy nebyla snazší!

*Pro rovné/pákové násady.



Řešení přídatných zařízení pro recyklaci šrotu a manipulaci s objemným materiálem

Tam, kde je důležitá produktivita, spolehlivost a stabilita, představují přídatná zařízení Cat pro stroj MH3024 dokonalé řešení. Zvolte pro stroj Cat jedno z nich a zajistíte tak maximální výkon.

Produktivní a dokonale sladěné

Nakládání a vykládání má pro vaši produktivitu zásadní význam. Drapáky mají pro stroj MH3024 správné rozměry. Jsou navrženy pro maximální průnik do hromady. Pro zajištění rychlého otevření a zavření a vysoké zavírací síly se využívá celý výkon stroje. Rotační systémy otočné v rozsahu celých 360° umožňují přesné umístění. Stroj MH3024 a drapak Cat tak společně umožňují přemístit velké objemy materiálu s minimálními nároky na čas a úsilí.



Vyrobeno pro těžkou práci

Drapáky Cat jsou vyrobeny tak, aby si poradily s přemísťovaným materiálem. Hydraulické součásti jsou chráněny před poškozením, přitom ale i snadno přístupné pro pravidelnou údržbu. Plochy nástroje, které rýpají a pronikají do hromad, jsou vyrobeny z vysoce kvalitního materiálu odolávajícího opotřebení, aby zůstávaly v provozuschopném stavu. Otočné a pohyblivé součásti jsou pro dlouhou životnost navrženy podle nejnovějších standardů. Drapáky Cat dlouho vydrží a kladně ovlivní váš zisk.

Vícečelistové drapáky

Dokonalé řešení pro skládky kovového odpadu, recyklační zařízení a překládací stanice. Tyto drapáky jsou k dispozici se 4 nebo 5 hroty a s objemem od 600 do 1 000 l. Další úpravy drapaků podle konkrétního materiálu umožňuje výběr z několika lopat.



Drapákový koš

Dokonalé řešení pro nakládání a překládání velkých objemů sypkého materiálu, například zrnitého materiálu, uhlí, písku a šterku. Tyto drapáky jsou konfigurovány s několika lopatami pro různé možnosti volby objemu pro splnění vašich konkrétních požadavků.



Rýpací drapáky

Rýpací drapáky Cat jsou navrženy pro kombinaci se stroji MH u rýpacích aplikací, u nichž se vyžaduje dobrá penetrace.

Drapáky pro manipulaci s odpadem

Speciální drapak pro manipulaci s odpadem byl specificky navržen tak, aby nabídl vysoký objem pro maximální zatížení a osvědčenou spotřebu paliva.



Pro další informace o konkrétních možnostech volby drapaků dostupných v daném regionu se obraťte na místního prodejce Cat.

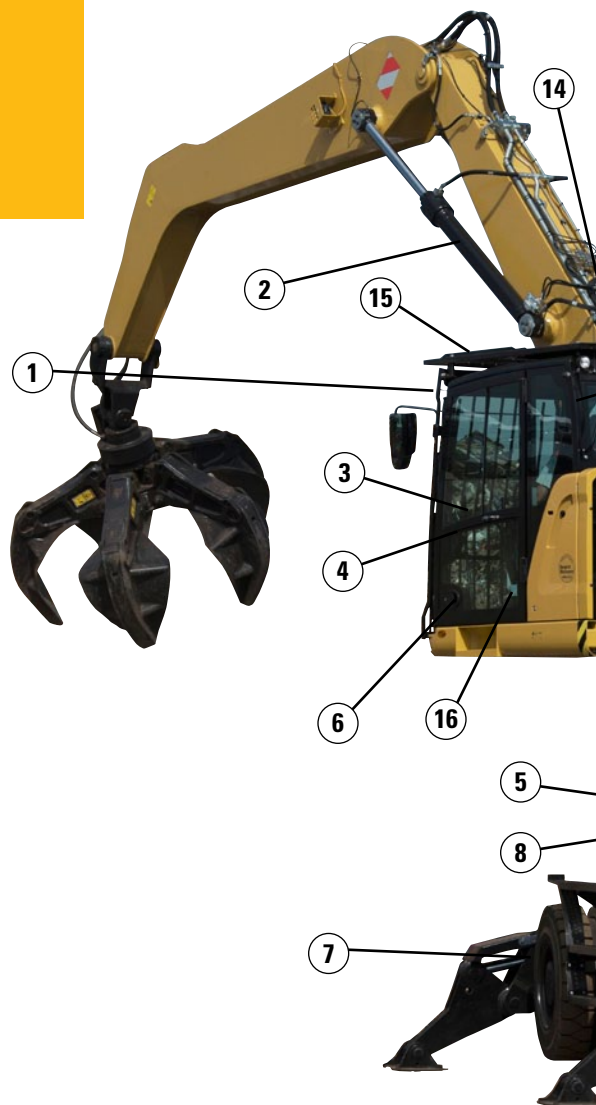
Bezpečnost

Vaše bezpečnost PŘEDEVŠÍM

Zabudované funkce

Ve stroji jsou zabudována inteligentní zařízení zajišťující maximální bezpečnost obsluhy a pomáhající prosadit bezpečné chování:

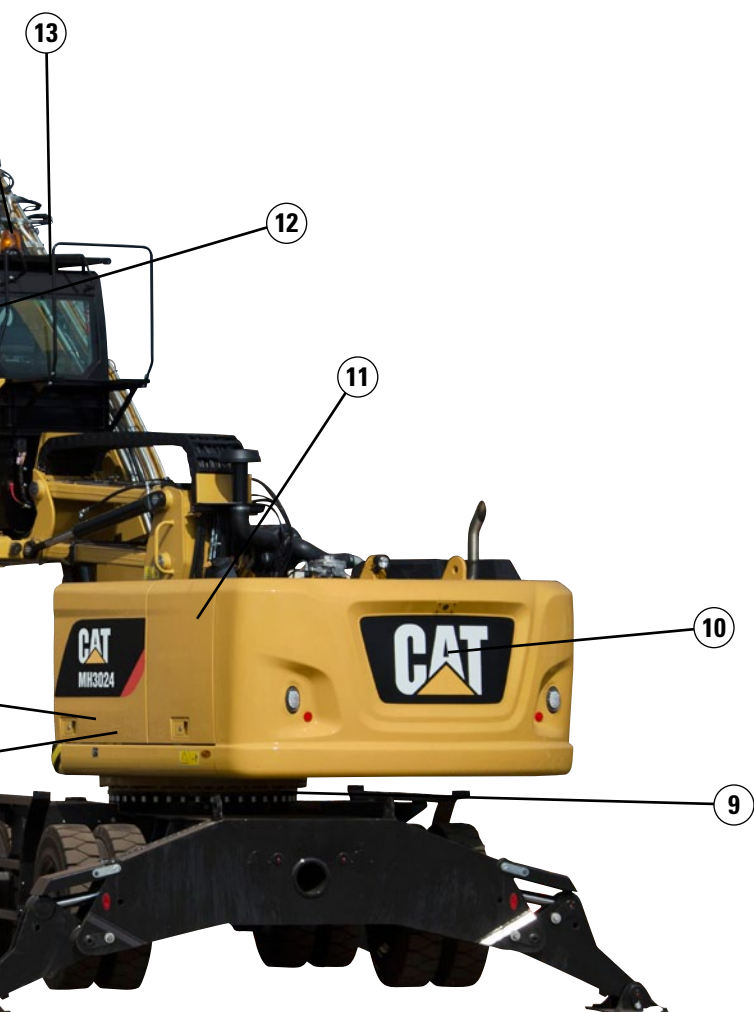
- Bezpečnostní pás a výstražné kontrolky (monitor)
- Automatický zámek otoče
- Automatické brzdy a zámek nápravy
- Bezpečnostní páka brání vystoupení v situaci, kdy není zablokováno nářadí
- Nouzový vypínač a odpojovací vypínač akumulátoru
- Nastavitelná houkačka při pojezdu
- Zpětné ventily pro spouštění



Vstup do kabiny

Naše společnost přináší řešení umožňující bezpečný vstup do kabiny:

- Tři delší přístupové stupačky zarovnané se vstupem do kabiny
- Nová přídavná stupačka integrovaná do plošiny přímo pode dveřmi kabiny
- Protiskluzové desky na všech obslužných lávkách a stupačky snižující nebezpečí uklouznutí
- Praktické zábradlí u dveří
- Přídavné zábradlí prodloužené od horní k dolní části kabiny
- Výklopná konzola neblokující vstup do kabiny
- Bezpečnostní páka zabudovaná do výklopné konzole pro zajištění volného vstupu i výstupu



- 1) Vrstvené čelní sklo a střešní okno
- 2) Zpětné ventily pro spouštění
- 3) Kontrolka bezpečnostního pásu
- 4) Bezpečnostní páka
- 5) Nouzový vypínač
- 6) Automatické brzdy a zámek nápravy
- 7) Děrované protiskuzové pochozí plochy
- 8) Odpojovací vypínač akumulátoru
- 9) Elektronický zámek otoče a nářadí
- 10) Nastavitelná houkačka při pojezdu
- 11) Všechny dveře vybavené plynovými vzpěrami
- 12) Kladívko a nouzový východ
- 13) Odhlučnění
- 14) Výstražný majáček (k dostání)
- 15) Kabina s konstrukcí FOPS a kompatibilita horních a předních krytů
- 16) Bezpečnostní páka pro spuštění kabiny ze země nebo přímo z kabiny

Chytré osvětlení

- Světla LED u všech pracovních světel pro lepší výhled
- Halogenová světla u všech světel pro jízdu po komunikacích
- Stropní světlo LED pro lepší osvětlení uvnitř kabiny



Bezpečná a tichá kabina

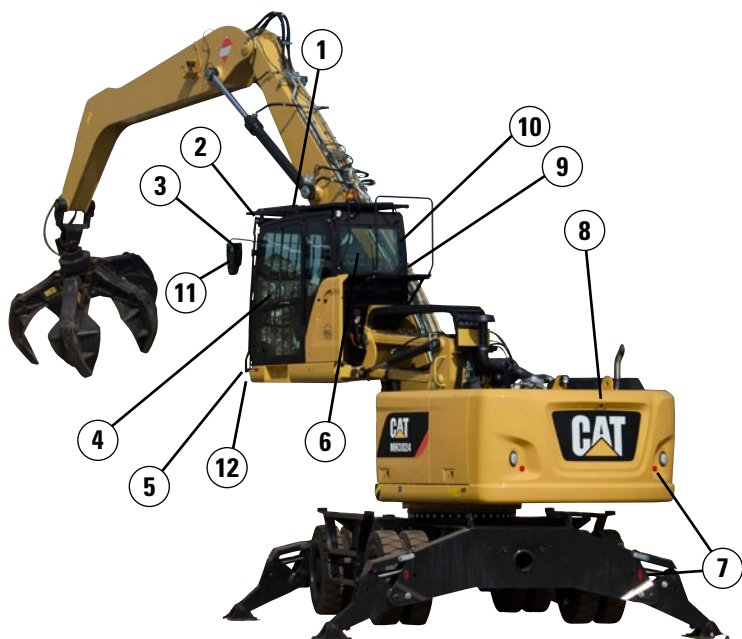
Zcela nová kabina zajišťuje bezpečné prostředí. Omezením vibrací a výrazným snížením hladin hluku přispívá rovněž ke komfortu.

Skvělý výhled

- Zvětšené sklo vám poskytuje vynikající výhled dopředu, nahoru, dozadu a do stran, dokonce i doprava.
- Standardně dodávaná kamera pro výhled dozadu snímá zorné pole za strojem a pohled kamery je zobrazován na monitoru. Kamera je integrována do protizávaží.
- Standardně dodávaná boční kamera pro kontrolu, zda se nic neskrývá v oblasti začínající vpravo vpředu a končící za strojem.
- Objektivy všech kamer jsou širokoúhlé a vyhřívané.
- Všechna zrcátka jsou širokoúhlá a umožňují pohled nejen kolem stroje, ale i na zem.

Bezkonkurenční výhled

Zajistěte, aby vám nezůstalo nic skryto



Výhled do všech stran je velmi důležitý, zejména u strojů pracujících a jezdících na staveništích.

- 1) Zvětšená plocha střešního okna a čelního skla
- 2) Vylepšené osvětlení, standardně se světly LED u všech pracovních světel
- 3) Volitelná vyhřívaná zpětná zrcátka
- 4) Vynikající boční výhled doleva díky novým celoskleněným dveřím
- 5) Halogenová světla pro jízdu po komunikacích
- 6) Široké zadní okno
- 7) Červené odrazky vzadu, na radlici a opěrných nohách
- 8) Standardní širokoúhlá kamera pro výhled dozadu
- 9) Standardní boční kamera a speciální široký monitor
- 10) Velké pravé boční okno
- 11) Širokoúhlá zrcátka s přídatným dolním zrcátkem pro výhled na zem
- 12) Vynikající výhled – kabina vyvýšená do 2 400 mm

Komplexní péče o zákazníky

Prodejce Cat vám zajistí bezkonkurenční podporu

Podpora, na kterou se můžete spolehnout

Prodejci Cat zajišťují nejlepší prodejní a servisní služby, počínaje pomocí při výběru vhodného stroje až po erudovanou nepřetržitou podporu.

- **Nejlepší dlouhodobá investice** s možnostmi financování a služeb
- **Produktivní provoz** se školicími programy
- **Programy preventivní údržby** a garantované servisní smlouvy
- **Provozní schopnost** s nejlepší dostupností dílů ve své třídě
- **Opravit, renovovat nebo vyměnit?** Prodejce vám pomůže vyhodnotit nejlepší volbu.



Motor

Typ motoru	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾	
Jmenovité hodnoty	1 700 ot/min	
Celkový výkon motoru (maximální)		
ISO 14396 (metrické jednotky)	129,4 kW	176 k
Čistý výkon (jmenovitý) ⁽²⁾		
ISO 9249 / SAE J1349 (metrické jednotky)	126 kW	171 k
80/1269/EHS	126 kW	169 hp
Čistý výkon (maximální)		
ISO 9249 / SAE J1349 (metrické jednotky)	126 kW	171 k
80/1269/EHS	126 kW	
Vnitřní průměr	105 mm	
Zdvih	135 mm	
Zdvihový objem	7,01 l	
Maximální točivý moment při 1 400 ot/min	830 Nm	
Počet válců	6	

⁽¹⁾ Splňuje emisní normy EU IV.

⁽²⁾ Jmenovité otáčky 1 700 ot/min. Konstantní výkon od 1 500-1 700 ot/min.

- Uvedený čistý výkon je výkon dostupný na setrvačniku u motoru vybaveného čističem vzduchu, dodatečnou úpravou výfukových plynů CEM, alternátorem a ventilátorem chlazení běžícím na střední otáčky.
- Ke snížení výkonu nedochází až do nadmořské výšky 3 000 m. V nadmořských výškách překračujících 3 000 m dochází k automatickému snížení výkonu.

Převodovka

Dopředu/dozadu		
1. rychlostní stupeň	8 km/h	
2. rychlostní stupeň	25 km/h	
Plazivý pojezd		
1. rychlostní stupeň	3 km/h	
2. rychlostní stupeň	12 km/h	
Tažná síla	127 kN	
Maximální stoupavost (25 000 kg)	60 %	

Mechanismus otoče

Rychlost otáčení	9 ot/min	
Točivý moment otoče	53 kNm	

Podvozek*

Maximální úhel řízení	35°	
Úhel výkyvu nápravy	±5°	
Minimální poloměr zatáčení		
Vnější strana pneumatiky	6 800 mm	
Konec výložníku VA	7 800 mm	
Konec jednodílného výložníku	9 300 mm	

*Rozměry platí pro standardní podvozek.

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž (celkový objem)	420 l	
Nádrž na kapalinu vstříkovanou do výfuku dieselového motoru	34,5 l	
Chladicí systém	46,9 l	
Klíková skříň motoru	18,5 l	
Skříň zadní nápravy (diferenciál)	14 l	
Přední řídicí náprava (diferenciál)	10,5 l	
Rozvodovka	2,5 l	
Převodovka řazená pod zatížením	2,5 l	

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Hmotnost	
Provozní hmotnost*	22 330-27 000 kg
Výložník MH	
Podvozek MH, rovná násada	26 150 kg
Podvozek MH, zahnutá násada	25 770 kg
Standardní podvozek, rovná násada	25 220 kg
Násady**	
Rovná (4 800 mm)	1 265 kg
Zahnutá (4 900 mm)	860 kg
Zahnutá (5 900 mm)	1 080 kg
Tlačná radlice MH	675 kg
Radlice dozeru	850 kg
Plně pneumatiky (rozdíl vůči standardním pneumatikám)	950 kg
Protizávaží	
Standardní	4 100 kg
Volitelné	5 200 kg

*Provozní hmotnost zahrnuje plnopryžové pneumatiky, protizávaží 5 200 kg, plnou palivovou nádrž, obsluhu, podvozek se čtyřmi opěrnými nohami a příslušenství (1 400 kg). Hmotnost se liší v závislosti na konfiguraci.

**Zahrnuje válec, pákový mechanismus lopaty, čepy a standardní hydraulická vedení.

Hydraulický systém	
Objem nádrže	200 l
Systém	352 l

Hydraulický systém: maximální tlak	
Okruh nářadí	
Normální	350 barů
Zesílený zdvih	370 barů
Okruh pojezdu	350 barů
Přídavný okruh	
Vysokotlaký	350 barů
Středotlaký	210 barů
Mechanismus otoče	310 barů

Hydraulický systém: maximální průtok	
Okruh nářadí / pojezdu	359 l/min
Přídavný okruh	
Vysokotlaký	250 l/min
Středotlaký	49 l/min
Mechanismus otoče	127 l/min

Pneumatiky	
11.00-20 (zdvojené vzduchové)	
10.00-20 (zdvojené plnopryžové)	

Tlačná radlice	
Typ radlice	Radiální
Výška radlice	920 mm
Šířka	2 990 mm

Emise a bezpečnost

Emise motoru	EU IV
Kapalina pro úpravu výfukových plynů	Musí splňovat normu ISO 22241
Kapaliny (volitelné)	
Cat Bio HYDO Advanced	Snadno biologicky odbouratelná S certifikací ekoznačky EU (motiv květiny)
Bionafta do B20	Splňuje požadavky norem EN 14214 nebo ASTM D6751 s EN 590 nebo ASTM D975 na standardní minerální motorové nafty
Úroveň vibrací	
Maximální – ruka/paže	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Maximální – celé tělo	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Faktor přenosu vibrací sedačky	
ISO 7096:2000 – spektrální třída EM5	<0,7

Normy

Ochranná konstrukce obsluhy	
Horní/přední kryty	Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS, Falling Object Protective Structure) splňuje kritéria pro konstrukci FOPS norem ISO 10262:1998 a SAE J1356:2008
Kabina / hladiny hluchosti	Splňuje příslušné normy, jak je uvedeno níže

Akustický výkon

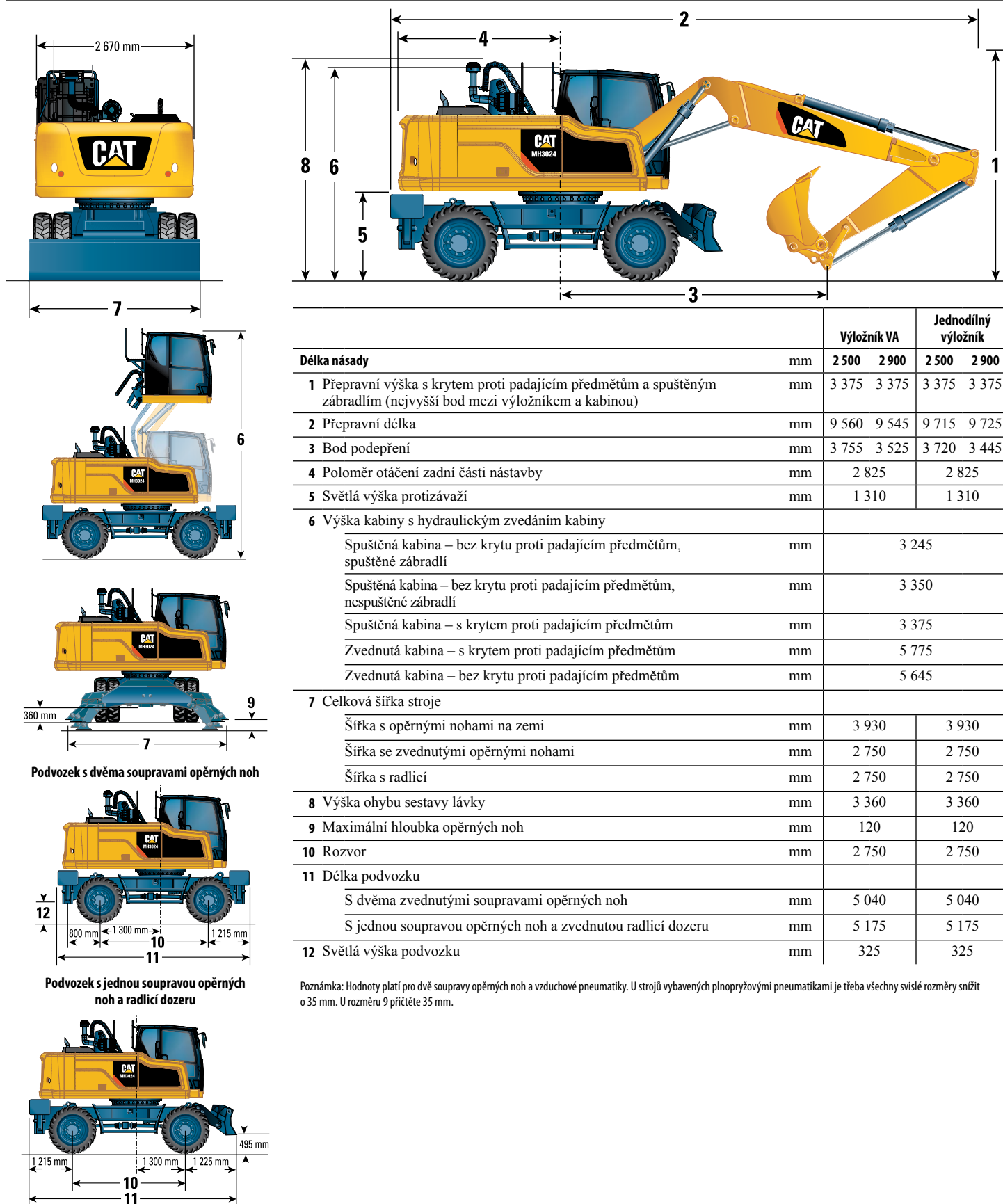
Hluk působící na obsluhu	
2000/14/ES	71 dB(A)
Hluk působící na okolí	
2000/14/ES	100 dB(A)

- Hluk působící na obsluhu – Hladina hluku působícího na obsluhu je měřena podle postupů specifikovaných v normě 2000/14/ES u správně instalované a udržované kabiny dodávané společností Caterpillar. Testování se provádí se zavřenými dvěma okny.
- Vnější hluchost – Udávaná hladina akustického výkonu působícího na okolí je měřena v souladu s testovacími postupy a podmínkami stanovenými ve směrnici 2000/14/ES.
- Při dlouhodobé práci s otevřeným stanovištěm obsluhy nebo s otevřenou kabinou (není-li prováděna správná údržba nebo jsou-li otevřené dveře či okna) nebo v hlučném prostředí se doporučuje použití chráničů sluchu.

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Rozměry – se standardním podvozkom

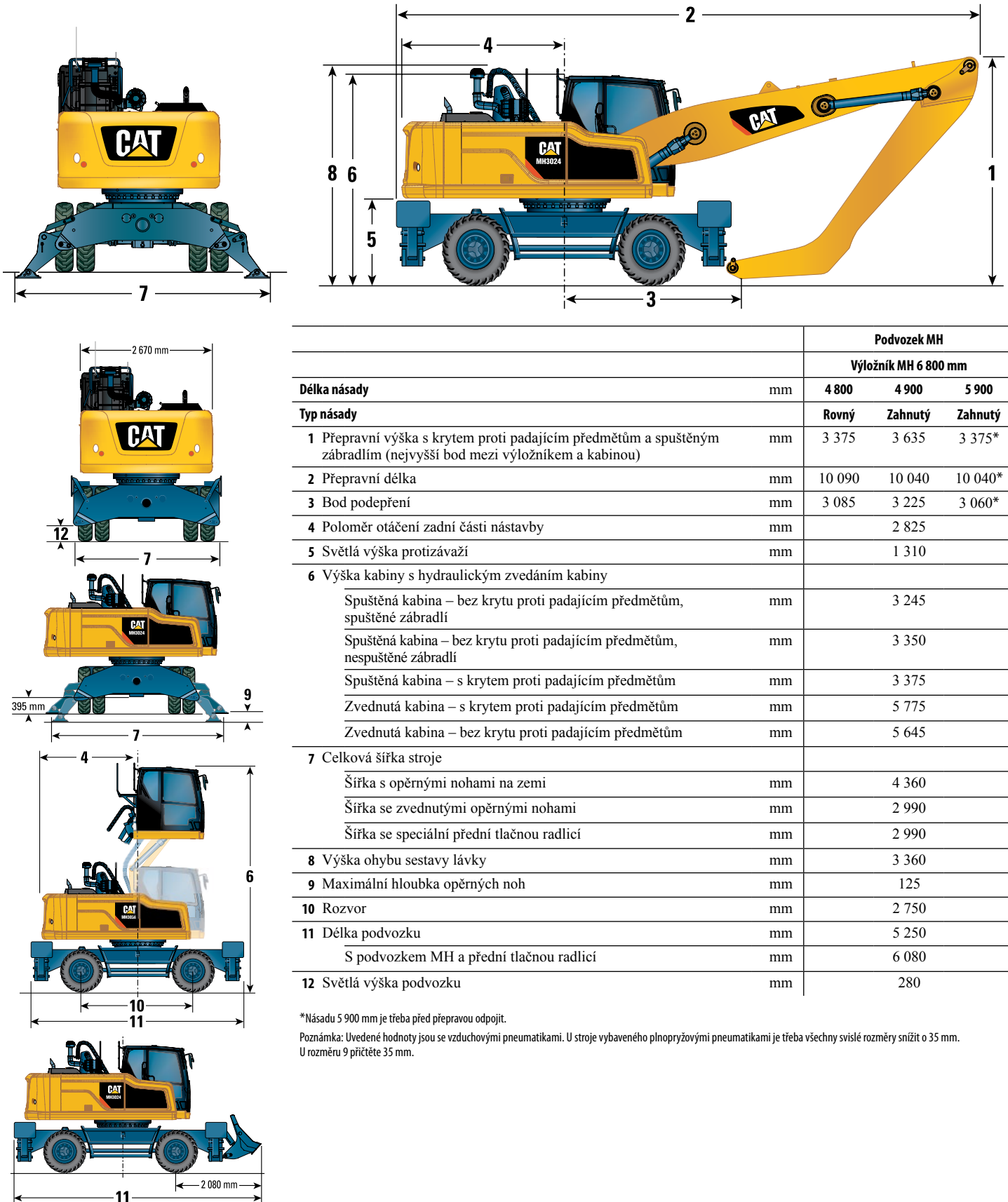
Všechny rozměry jsou přibližné.



Poznámka: Hodnoty platí pro dvě soupravy opěrných noh a vzduchové pneumatiky. U strojů vybavených plnopryžovými pneumatikami je třeba všechny svislé rozměry snížit o 35 mm. U rozměru 9 přičtete 35 mm.

Rozměry – s podvozkem MH

Všechny rozměry jsou přibližné.



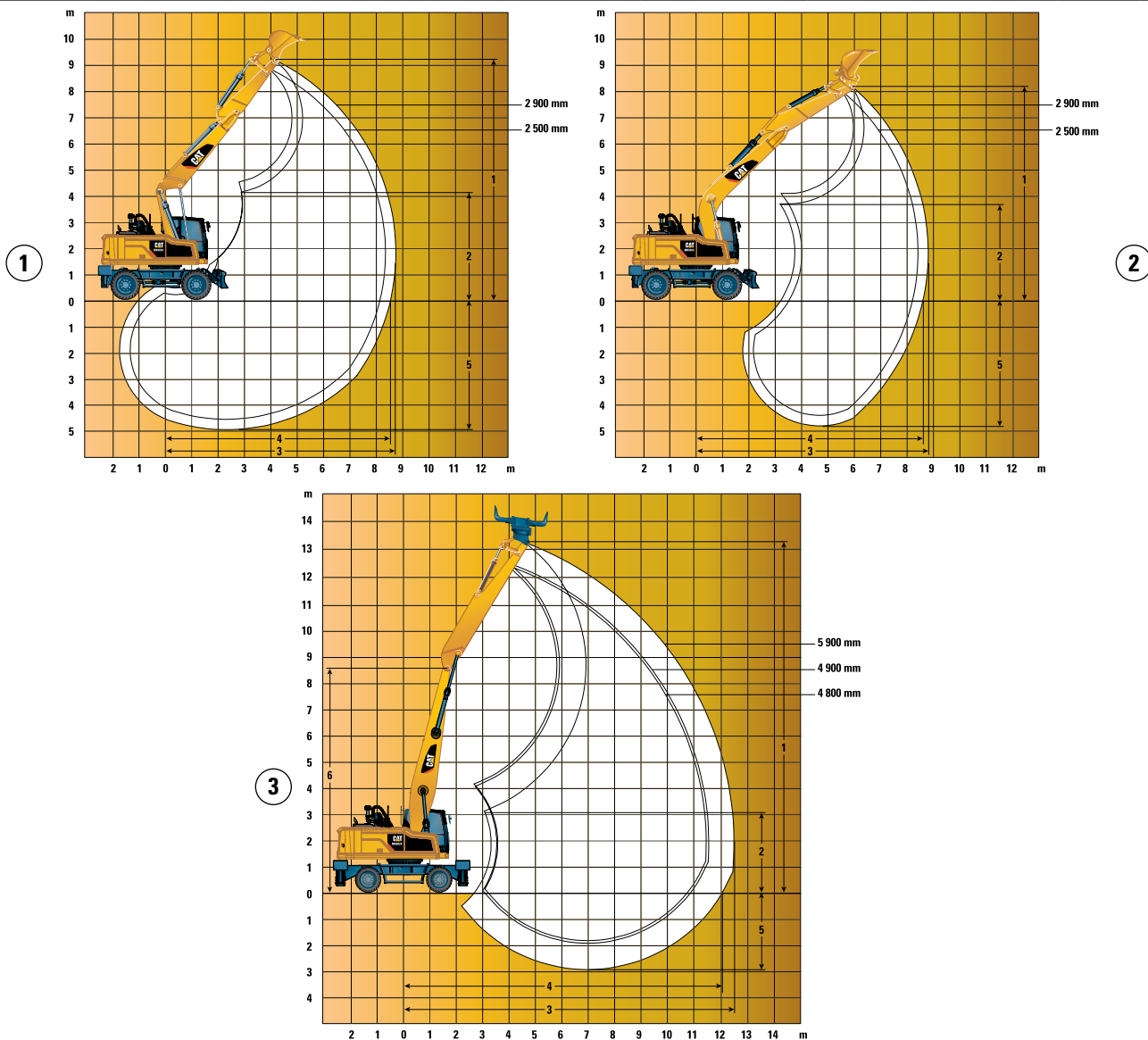
		Podvozek MH		
		Výložník MH 6 800 mm		
Délka násady	mm	4 800	4 900	5 900
Typ násady		Rovný	Zahnutý	Zahnutý
1 Převážná výška s krytem proti padajícím předmětům a spuštěným zábradlím (nejvyšší bod mezi výložníkem a kabinou)	mm	3 375	3 635	3 375*
2 Převážná délka	mm	10 090	10 040	10 040*
3 Bod podepření	mm	3 085	3 225	3 060*
4 Poloměr otáčení zadní části nástavby	mm		2 825	
5 Světla výška protizávaží	mm		1 310	
6 Výška kabiny s hydraulickým zvedáním kabiny				
Spuštěná kabina – bez krytu proti padajícím předmětům, spuštěné zábradlí	mm		3 245	
Spuštěná kabina – bez krytu proti padajícím předmětům, nespouštěné zábradlí	mm		3 350	
Spuštěná kabina – s krytem proti padajícím předmětům	mm		3 375	
Zvednutá kabina – s krytem proti padajícím předmětům	mm		5 775	
Zvednutá kabina – bez krytu proti padajícím předmětům	mm		5 645	
7 Celková šířka stroje				
Šířka s opěrnými nohama na zemi	mm		4 360	
Šířka se zvednutými opěrnými nohama	mm		2 990	
Šířka se speciální přední tlačnou radlicí	mm		2 990	
8 Výška ohybu sestavy lávky	mm		3 360	
9 Maximální hloubka opěrných noh	mm		125	
10 Rozvor	mm		2 750	
11 Délka podvozku	mm		5 250	
S podvozkem MH a přední tlačnou radlicí	mm		6 080	
12 Světla výška podvozku	mm		280	

*Násadu 5 900 mm je třeba před přepravou odpojit.

Poznámka: Uvedené hodnoty jsou se vzduchovými pneumatikami. U stroje vybaveného plohpryžovými pneumatikami je třeba všechny svislé rozměry snížit o 35 mm. U rozměru 9 přičtete 35 mm.

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Pracovní dosahy



		MH3024						
		①		②		③		
		Standardní podvozek*				Podvozek MH**		
Typ výložníku		Výložník VA		Jednodílný výložník		Výložník MH		
Délka násady	mm	2 500	2 900	2 500	2 900	4 800	4 900	5 900
1 Maximální výška	mm	8 910	9 220	7 945	8 165	12 425	12 505	13 300
2 Minimální výklopná výška	mm	4 530	4 135	4 070	3 675	4 120	4 025	3 090
3 Maximální dosah	mm	8 285	8 675	8 395	8 770	11 435	11 530	12 485
4 Maximální dosah v úrovni terénu	mm	8 070	8 470	8 185	8 580	10 720	10 850	12 050
5 Maximální hloubka	mm	4 565	4 965	4 360	4 760	1 820	1 920	2 925
6 Výška čepu výložníku	mm	NA	NA	NA	NA	8 620	8 620	8 620

Všechny rozměry se vztahují k průvlečnému čepu na konci výložníku.

*Údaje standardního podvozku jsou vypočítány se vzduchovými pneumatikami.

**Údaje podvozku MH jsou vypočítány s plnopryžvými pneumatikami.

Přehled nabízených pracovních nástrojů pro stroj MH3024*

Typ výložníku		Jednodílný výložník				Výložník MH					
		4 100 kg		5 200 kg		4 100 kg	5 200 kg	4 100 kg	5 200 kg		
Protizávaží		(1)		(1)		(2)	(2)	(2)	(2)		
Podvozek / opěrné nohy		(1)		(1)		(2)	(2)	(2)	(2)		
Délka násady		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm	4 800 mm	4 900 mm	4 900 mm	5 900 mm	5 900 mm
Typ násady		Rovný	Rovný	Rovný	Rovný	Rovný	Rovný	Zahnutý	Zahnutý	Zahnutý	Zahnutý
Hydraulické kladivo	H115Es										
	H120Es										
	H130Es										
Víceúčelový nástroj	Čelist MP318 CC										
	MP318 D										
	MP318 P										
	MP318 S										
	MP318 U										
Drtič	P315										
Čelisti pro drcení	P215										
Drapak pro demolice a třídění	G315B-D/R										
	G315B-D/R, pevná verze CAN										
	G315B WH										
Šrotovací a demoliční nůžky	S320B										
	S325B										
	S340B										
Zhutňovací deska	CVP75										
Speciální rychloupínací zařízení	CW-30, CW-30S	Tato upínací zařízení jsou k dispozici pro MH3024 (násada s pákovým mechanismem).									
	CW-40S										
Vícečelistový drapak (4 nebo 5 hrotů)	GSH15B 400L, 500L, 600L										
	GSH15B 800L										
	GSH20B 600L										
	GSH20B 800L										
	GSH20B 1000L										
Vícečelistový drapak (5 hrotů)	GSM25 400L, 500L, 600L, 800L										
	GSM35 500										
	GSM35 600L										
	GSM35 800L										
	GSM35 1000L										
	GSM35 1500L										
Rýpací drapak / drapakový koš	CTV15 1000L										
	CTV15 1200L										
	CTV15 1500L										
	CTV15 1700L										

(1) S opěrnými nohama vpředu a vzadu na podvozku

(2) S podvozkem MH

* Nabídka není dostupná ve všech oblastech. Vyhovující nástroje závisí na konfiguraci kolového rýpadla. Obratete se na prodejce CAT, který vám poskytne informace o nabídce pro daný region a pomůže vám vybrat správný pracovní nástroj.

Poznámka: Drapak pro demolice a třídění: D – demoliční lopaty, R – recyklační lopaty

Pevná verze CAN: redukční desky rychloupínacího zařízení CW


 Přídavné zařízení lze kombinovat


 Upnutí na čep nebo speciální upínací zařízení

 Pouze s upnutím na čep

 Montáž na výložník

 Nedoporučuje se

 Maximální měrná hmotnost materiálu 1 800 kg/m³

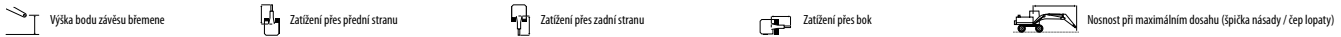
 Maximální měrná hmotnost materiálu 1 200 kg/m³

 Maximální měrná hmotnost materiálu 600 kg/m³

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Nosnosti

Všechny hodnoty jsou v kg, s hydraulickým zvedáním kabiny, bez pracovního nástroje, s protizávažím (5 200 kg) a zapnutým zesíleným zdvihem.



Podvozek
MH nebo standardní

Výložník
MH 6,8 m

Násada
MH 5,9 m

Konfigurace podvozku	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Násada			mm	
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3		
12 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický						7 200	7 200	5 550				5 400	5 400	4 150	7 090	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický						*7 450	*7 450	*7 450				*5 700	*5 700	*5 700		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté						7 100	6 750	5 350				5 350	5 050	4 000		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné						*7 450	*7 450	*7 450				*5 700	*5 700	*5 700		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté						7 300	6 550	5 350				5 500	4 900	4 000		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné						*7 450	*7 450	*7 450				*5 700	*5 700	*5 700		
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté						7 250	6 700	5 400				5 450	5 050	4 050		
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné						*7 450	*7 450	*7 450				*5 700	*5 700	*5 700			
10 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický											5 150	5 150	4 000	3 800	2 900	8 910
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický											*7 250	*7 250	*7 250	*4 950	*4 950	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté											5 050	4 850	3 850	3 700	2 800	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné											*7 250	*7 250	5 600	*4 950	*4 950	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté											5 200	4 700	3 850	3 850	2 800	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné											*7 250	*7 250	5 700	*4 950	*4 950	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté											5 200	4 800	3 900	3 800	3 550	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné											*7 250	*7 250	6 700	*4 950	*4 950		
9 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický											5 200	5 200	4 050	3 050	2 300	10 180
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický											*7 450	*7 450	*7 450	*4 550	*4 550	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté											5 150	4 900	3 900	3 000	2 200	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné											*7 450	*7 450	5 650	*4 550	*4 550	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté											5 300	4 750	3 900	3 100	2 200	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné											*7 450	*7 450	5 800	*4 550	*4 550	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté											5 250	4 900	3 950	3 050	2 250	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné											*7 450	*7 450	6 750	*4 550	*4 550		
7 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický											5 200	5 200	4 050	2 650	1 950	11 110
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický											*7 500	*7 500	*7 500	*4 350	*4 350	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté											5 100	4 850	3 900	2 550	1 850	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné											*7 500	*7 500	5 650	*4 350	*4 350	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté											5 250	4 750	3 900	2 650	2 350	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné											*7 500	*7 500	5 750	*4 350	4 100	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté											5 250	4 850	3 900	2 650	2 450	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné											*7 500	*7 500	6 750	*4 350	4 200		
6 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický											5 100	5 100	3 950	2 350	1 750	11 760
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický											*7 700	*7 700	*7 700	*4 300	*4 300	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté											5 000	4 750	3 800	2 300	1 650	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné											*7 700	*7 700	5 550	4 250	4 200	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté											5 150	4 600	3 800	2 400	2 100	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné											*7 700	*7 700	5 650	*4 300	3 700	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté											5 150	4 750	3 800	2 350	2 200	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné											*7 700	*7 700	6 600	*4 300	3 800		
4 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický						6 950	6 950	5 350	4 900	4 900	3 750	2 200	2 200	1 600	12 200	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický						*9 500	*9 500	*9 500	*8 000	*8 000	7 550	4 200	4 200	3 450		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté						6 900	6 500	5 150	4 800	4 600	3 600	2 150	2 050	1 500		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné						*9 500	*9 500	*9 500	*8 000	*8 000	5 350	4 000	3 950	2 400		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté						7 100	6 350	5 150	4 950	4 450	3 600	2 200	1 950	1 500		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné						*9 500	*9 500	7 800	*8 000	7 650	5 450	*4 300	3 450	2 450		
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté						7 050	6 500	5 200	4 950	4 550	3 650	2 200	2 000	1 550		
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné						*9 500	*9 500	9 250	*8 000	7 850	6 400	4 100	3 550	2 900			
3 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický				10 250	10 250	7 600	6 550	4 950	4 700	4 700	3 500	2 100	2 100	1 500	12 430	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický				*13 350	*13 350	*13 350	*10 250	*10 250	*10 250	*8 350	*8 350	7 300	4 050	4 050		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				10 200	9 500	7 350	6 450	6 100	4 750	4 600	4 350	3 400	2 050	1 950		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*13 350	*13 350	11 400	*10 250	*10 250	7 200	*8 350	*8 350	5 100	3 850	3 800		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				10 500	9 250	7 350	6 650	5 900	4 750	4 750	4 200	3 400	2 100	1 850		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*13 350	*13 350	11 800	*10 250	*10 250	7 400	*8 350	7 400	5 250	4 250	3 350		
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				10 450	9 450	7 400	6 650	6 100	4 800	4 700	4 350	3 450	2 100	1 900		
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*13 350	*13 350	*13 350	*10 250	*10 250	8 750	*8 350	7 600	6 150	3 950	3 450			
1 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický				9 300	9 300	6 750	6 100	6 100	4 550	4 450	3 300	2 050	2 050	1 500	12 480	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický				*14 600	*14 600	*14 600	*10 750	*10 750	9 900	*8 500	*8 500	7 000	4 000	4 000		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				9 250	8 600	6 500	6 000	5 650	4 350	4 350	4 100	3 150	2 000	1 900		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*14 600	*14 600	10 400	*10 750	*10 750	6 750	8 300	8 100	4 850	3 800	3 750		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				9 550	8 300	6 500	6 200	5 450	4 350	4 500	3 950	3 150	2 050	1 800		
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*14 600	*14 600	10 800	*10 750	10 150	6 900	*8 500	7 100	4 950	*4 000	3 300		
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				9 500	8 550	6 550	6 150	5 650	4 400	4 450	4 100	3 200	2 050	1 900		
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*14 600	*14 600	13 200	*10 750	10 400	8 250	8 500	7 300	5 900	3 900	3 400			
0 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynový pneumatický	*4 050	*4 050	*4 050	8 600	8 600	6 100	5 700	5 700	4 150	4 200	4 200	3 100				
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynový pneumatický	*4 050	*4 050	*4 050	*14 600	*14 600	*14 600	*10 750	*10 750	9 450	*8 400	*8 400	6 750				
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté	*4 050	*4 050	*4 050	8 500	7 850	5 800	5 600	5 300	3 950	4 100	3 900	2 950				
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné	*4 050	*4 050	*4 050	*14 600	*14 600	9 650	*10 750	*10 750	6 350	8 050	7 850	4 600				
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté	*4 050	*4 050	*4 050	8 800	7 600	5 800	5 800	5 100	3 950	4 250	3 750	2 950				
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné	*4 050	*4 050	*4 050	*14 600	*14 600	10 000	*10 750	9 650	6 850	*8 400	6 850	4 750				
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté	*4 050	*4 050	*4 050	8 750	7 850	5 900	5 800	5 250	4 000	4 200	3 850	2 950				
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné	*4 050	*4 050	*4 050	*14 600	*14 600	12 350	*10 750	9 950	7 850	8 250	7 050	5 650					

* Omezení je dáno spíše možností hydraulického systému než zatížením způsobující převrácení stroje.

Jmenovité nosnosti vycházejí z ustanovení normy ISO 10562:2007 a nepřekračují 87 % nosnosti dané hydraulickým systémem nebo 75 % zatížení způsobujícího převrácení stroje. Bod závěsu břemene je v ose montážního čepu otáčení lopaty na násadě. Kynná náprava musí být uzamknuta. Nosnosti jsou stanoveny pro stroj, který stojí na pevném povrchu s rovnoměrnou únosností. U nosnosti zahrnující lopatu či rychloupínací zařízení je nutné od výše uvedených hodnot odečíst příslušnou hmotnost. Použití připojeného pracovního nástroje k manipulaci nebo zdvihání břemen může ovlivnit zdvihací výkon stroje.

Konkrétní informace o výrobku vždy vyhledejte v příslušné Příručce pro provoz a údržbu.

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Nosnosti

Všechny hodnoty jsou v kg, s hydraulickým zvedáním kabiny, bez pracovního nástroje, s protizávažím (5 200 kg) a zapnutým zesíleným zdvihem.



Podvozek

MH nebo standardní

Výložník

MH 6,8 m

Násada

MH 4,9 m

Konfigurace podvozku	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm						
12 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky																		7 800	*7 800	6 550	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky																			7 800	*7 800	*7 800
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté																			7 800	*7 800	6 300
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné																			7 800	*7 800	*7 800
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté																			7 800	*7 800	6 300
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné																			7 800	*7 800	*7 800
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté																			7 800	*7 800	6 400
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné																			7 800	*7 800	*7 800	
10 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				7 150	7 150	5 500	4 900	4 900	3 800										4 900	4 900	3 750
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300										*6 300	*6 300	*6 300
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				7 050	6 650	5 300	4 850	4 600	3 600										4 850	4 600	3 600
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 150	*9 150	7 800	*6 300	*6 300	5 350										*6 300	*6 300	5 350
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 250	6 500	5 300	4 950	4 450	3 600										4 950	4 450	3 600
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 150	*9 150	8 000	*6 300	*6 300	5 450										*6 300	*6 300	5 450
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				7 200	6 650	5 350	4 950	4 600	3 650										4 950	4 600	3 650
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300										*6 300	*6 300	*6 300	
9 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				7 250	7 250	5 600	5 050	5 050	3 900										3 700	3 700	2 850
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	*8 050	7 700										*5 700	*5 700	5 650
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				7 150	6 750	5 400	4 950	4 750	3 750										3 650	3 450	2 700
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 250	*9 250	7 900	*8 050	*8 050	5 500										*5 700	*5 700	4 050
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 350	6 600	5 400	5 100	4 600	3 750										3 750	3 350	2 700
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 250	*9 250	8 100	*8 050	7 800	5 600										*5 700	*5 700	4 100
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				7 300	6 750	5 450	5 100	4 700	3 800										3 700	3 450	2 700
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	8 000	6 550										*5 700	*5 700	4 850	
7 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				7 200	7 200	5 550	5 050	5 050	3 900	3 750	3 750	2 850							3 100	3 100	2 350
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	*8 000	7 700	6 950	6 950	5 700							*5 400	*5 400	4 750
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				7 100	6 700	5 350	4 950	4 700	3 750	3 650	3 500	2 750							3 000	2 900	2 250
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 300	*9 300	7 850	*8 000	*8 000	5 500	6 600	6 500	4 050							*5 400	5 400	3 350
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 300	6 550	5 350	5 100	4 600	3 750	3 800	3 400	2 750							3 150	2 800	2 250
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 300	*9 300	8 050	*8 000	7 800	5 600	*7 000	5 750	4 150							*5 400	4 800	3 450
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				7 250	6 700	5 400	5 100	4 700	3 800	3 750	3 500	2 750							3 100	2 850	2 250
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	8 000	6 550	6 800	5 900	4 850							*5 400	4 950	4 050	
6 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				7 000	7 000	5 400	4 950	4 950	3 800	3 700	2 850	2 850	2 150						2 750	2 750	2 050
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 700	*9 700	*9 700	*8 200	*8 200	7 550	6 900	5 650	5 400	4 400	5 200					*5 400	5 200	4 250
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				6 950	6 550	5 200	4 850	4 650	3 650	3 450	2 700	2 800	2 650	2 050	2 650				2 650	2 550	1 950
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 700	*9 700	7 650	*8 200	*8 200	5 400	6 550	6 450	4 000	5 100	5 000	3 100	4 900			4 100	4 900	3 000
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 100	6 350	5 200	5 000	4 500	3 650	3 750	3 350	2 700	2 900	2 550	2 050	2 750			2 750	2 450	1 950
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 700	*9 700	7 850	*8 200	7 700	5 500	*7 050	5 700	4 100	5 650	4 450	3 200	*5 300			4 300	4 250	3 050
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				7 100	6 550	5 250	5 000	4 600	3 700	3 700	3 450	2 750	2 850	2 650	2 050	2 750			2 750	2 550	2 000
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 700	*9 700	8 250	*8 200	7 900	6 450	6 750	5 850	4 800	5 200	4 550	3 750	5 000			4 500	4 400	3 600	
4 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky	10 550	10 550	7 900	6 700	6 700	5 100	4 800	4 800	3 650	3 600	3 600	2 750	2 850	2 100	2 550	2 550		2 550	2 550	1 900	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	*10 250	*8 400	*8 400	7 400	6 800	6 800	5 550	5 350	4 350	4 800			4 800	4 800	3 950	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté	10 500	9 800	7 600	6 650	6 250	4 900	4 700	4 450	3 500	3 550	3 350	2 600	2 750	2 650	2 000	2 450		2 450	2 350	1 800	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné	*13 100	*13 100	11 700	*10 250	*10 250	7 350	*8 400	*8 400	5 200	6 450	6 350	3 950	5 050	5 000	3 100	4 550		4 550	4 500	2 750	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté	10 800	9 500	7 600	6 800	6 100	4 900	4 850	4 300	3 500	3 650	3 250	2 600	2 850	2 550	2 000	2 550		2 550	2 250	1 800	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné	*13 100	*13 100	12 100	*10 250	*10 250	7 550	*8 400	7 500	5 350	*7 100	5 600	4 000	5 600	4 400	3 150	5 050		5 050	3 950	2 800	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté	10 750	9 750	7 650	6 800	6 250	4 950	4 800	4 450	3 550	3 650	3 350	2 650	2 850	2 600	2 050	2 550		2 550	2 350	1 800	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	8 950	*8 400	7 700	6 250	6 650	5 750	4 750	5 200	4 550	3 700	4 650		4 650	4 050	3 350		
3 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky	9 750	9 750	7 150	6 350	6 350	4 750	4 600	4 600	3 450	3 500	2 650	2 750	2 050	2 400	2 400			2 400	2 400	1 800	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky	*14 450	*14 450	*14 450	*10 800	*10 800	10 150	*8 600	*8 600	7 150	6 700	6 700	5 450	5 300	4 300	4 600			4 600	4 600	3 750	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté	9 650	9 000	6 850	6 250	5 900	4 550	4 500	4 250	3 300	3 400	3 250	2 500	2 700	2 550	1 950	2 350		2 350	2 250	1 700	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné	*14 450	*14 450	10 850	*10 800	*10 800	6 950	8 450	8 250	5 000	6 350	6 200	3 800	5 000	4 900	3 000	4 350		4 350	4 300	2 650	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté	9 950	8 700	6 850	6 450	5 700	4 550	4 650	4 100	3 300	3 550	3 150	2 500	2 800	2 500	1 950	2 450		2 450	2 150	1 700	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné	*14 450	*14 450	11 200	*10 800	10 400	7 150	*8 600	7 250	5 100	7 050	5 500	3 900	5 550	4 350	3 100	4 850		4 850	3 800	2 700	
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté	9 900	8 950	6 950	6 400	5 850	4 600	4 600	4 250	3 350	3 500	3 250	2 550	2 800	2 550	2 000	2 400		2 400	2 200	1 700	
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné	*14 450	*14 450	13 650	*10 800	10 650	8 500	*8 600	7 450	6 050	6 500	5 650	4 600	5 100	4 450	3 600	4 450		4 450	3 900	3 200		
1 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky	8 950	8 950	6 450	5 950	5 950	4 400	4 350	4 350	3 250	3 400	2 500	2 700	2 000	2 350	2 350			2 350	2 350	1 750	
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky	*14 950	*14 950	*14 950	*10 950	*10 950	9 750	*8 600	*8 600	6 950	6 550	5 300	5 200	4 250	4 400				*4 400	*4 400	3 700	
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté	8 850	8 250</																			

Specifikace kolového manipulátoru MH3024

Nosnosti

Všechny hodnoty jsou v kg, s namontovaným válcem a pákovým mechanismem lopaty, s hydraulickým zvedáním kabiny, bez pracovního nástroje, s protizávažím (5 200 kg) a zapnutým zesíleným zdvihem.

Výška bodu závěsu břemene

Zatížení přes přední stranu

Zatížení přes zadní stranu

Zatížení přes bok

Nosnost při maximálním dosahu (špička násady / čep lopaty)

Podvozek

MH nebo standardní

Výložník

MH 6,8 m

Násada

Rovná násada 4,8 m

Konfigurace podvozku	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm			
12 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky	*8 800	*8 800	7 900													*7 750	*7 750	6 700
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté	*8 800	*8 800	7 600													*7 750	*7 750	6 450
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté	*8 800	*8 800	7 600													*7 750	*7 750	6 450
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté	*8 800	*8 800	7 700													*7 750	*7 750	6 500
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750	
10 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				6 800	6 800	5 150										4 750	4 750	3 550
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*8 850	*8 850	*8 850										*6 150	*6 150	*6 150
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				6 750	6 350	4 950										4 650	4 400	3 400
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*8 850	*8 850	7 450										*6 150	*6 150	5 200
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				6 900	6 150	4 950										4 800	4 250	3 400
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*8 850	*8 850	7 650										*6 150	*6 150	5 300
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				6 900	6 300	5 000										4 750	4 400	3 450
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*8 850	*8 850	*8 850										*6 150	*6 150	*6 150	
9 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				6 950	6 950	5 300	4 700	4 700	3 550							3 450	3 450	2 550
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	*7 700	7 350							*5 550	*5 550	5 450
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				6 850	6 450	5 100	4 650	4 400	3 400							3 350	3 200	2 400
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 000	*9 000	7 600	*7 700	*7 700	5 150							*5 550	*5 550	3 800
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 050	6 250	5 100	4 800	4 250	3 400							3 500	3 100	2 400
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 000	*9 000	7 800	*7 700	7 500	5 300							*5 550	5 500	3 850
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				7 000	6 450	5 150	4 750	4 500	3 450							3 450	3 200	2 450
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	7 650	6 250							*5 550	*5 550	4 600	
7 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				6 900	6 900	5 250	4 700	4 700	3 550	3 400	3 400	2 500				2 800	2 800	2 050
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	*7 700	7 350	6 600	6 600	5 350				*5 200	*5 200	4 500
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				6 800	6 400	5 050	4 650	4 400	3 400	3 300	3 150	2 400				2 750	2 600	1 950
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 050	*9 050	7 550	*7 700	*7 700	5 150	6 300	6 150	3 700				*5 200	5 150	3 100
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				7 000	6 250	5 050	4 800	4 250	3 400	3 450	3 050	2 400				2 850	2 500	1 950
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 050	*9 050	7 750	*7 700	7 450	5 300	*6 650	5 400	3 800				*5 200	4 550	3 150
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				6 950	6 400	5 100	4 750	4 350	3 400	3 150	2 450	2 400				2 800	2 600	1 950
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	7 650	6 250	6 450	5 550	4 500				*5 200	4 650	3 750	
6 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				6 700	6 700	5 050	4 600	4 600	3 450	3 350	3 350	2 500	2 500	1 800		2 450	2 450	1 750
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*9 400	*9 400	*9 400	*7 850	*7 850	7 250	6 600	6 600	5 300	5 050	4 050		4 900	4 900	3 950
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				6 600	6 250	4 850	4 550	4 300	3 300	3 300	3 100	2 350	2 450	1 700		2 350	2 250	1 650
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*9 400	*9 400	7 350	*7 850	*7 850	5 050	6 250	6 100	3 700	4 750	4 650		4 650	4 550	2 700
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				6 800	6 050	4 850	4 700	4 150	3 300	3 400	3 000	2 350	2 550	2 200		1 700	2 450	1 650
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*9 400	*9 400	7 550	*7 850	7 350	5 200	*6 650	5 400	3 800	5 300	4 100		2 850	*5 100	4 000
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				6 750	6 200	4 900	4 650	4 250	3 350	3 400	3 100	2 400	2 500	2 300		1 700	2 450	1 650
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*9 400	*9 400	8 950	*7 850	7 550	6 100	6 400	5 550	4 500	4 850	4 200		3 400	4 750	4 100	
4 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				10 200	10 200	7 550	6 350	6 350	4 750	4 450	4 450	3 300	3 250	2 400	2 500	2 500	1 750	2 200
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*12 850	*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	*8 050	*8 050	7 050	6 450	6 450	5 200	5 000	4 050	4 550	4 550
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				10 150	9 450	7 250	6 300	5 900	4 550	4 350	4 100	3 150	3 200	3 000	2 250	2 400	2 300	1 650
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*12 850	*12 850	11 350	*9 900	*9 900	7 000	*8 050	*8 050	4 850	6 150	6 000	3 600	4 700	4 650	2 750
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				10 450	9 150	7 250	6 500	5 750	4 550	4 000	3 150	3 300	2 900	2 250	2 500	2 200	1 650	2 250
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*12 850	*12 850	11 750	*9 900	*9 900	7 200	*8 050	7 150	5 000	*6 700	5 300	3 700	5 300	4 050	2 800
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				10 400	9 400	7 300	6 450	5 900	4 600	4 450	4 100	3 200	3 300	3 000	2 300	2 500	2 250	1 700
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	*8 050	7 350	5 950	6 300	5 450	4 400	4 850	4 200	3 350	4 400	3 800	
3 000 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				9 300	9 300	6 750	5 950	5 950	4 400	4 200	4 200	3 100	3 150	3 150	2 250	2 400	2 400	1 450
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*14 100	*14 100	*14 100	*10 400	*10 400	9 800	*8 200	*8 200	6 800	6 350	5 100	4 950	4 950	3 900	4 300
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice zvednuté				9 250	8 550	6 450	5 850	5 500	4 200	4 100	3 900	2 950	3 050	2 900	2 150	2 350	2 200	1 600
	Dolní (stand. podvoz.) – před. stabilizační opěry a zad. radlice spuštěné				*14 100	*14 100	10 450	*10 400	*10 400	6 600	8 100	7 900	4 650	6 000	5 850	3 450	4 650	4 550	2 650
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry zvednuté				9 550	8 300	6 450	6 050	5 300	4 200	4 250	3 750	2 950	3 200	2 800	2 150	2 450	2 100	1 600
	Dolní (stand. podvoz.) – před. radlice a zad. stabilizační opěry spuštěné				*14 100	*14 100	10 800	*10 400	10 000	6 800	*8 200	6 900	4 750	*6 700	5 150	3 550	5 200	4 000	2 750
	Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr zvednuté				9 500	8 550	6 500	6 000	5 500	4 250	3 900	2 950	3 150	2 900	2 200	2 400	2 200	1 650	2 100
Dolní (stand. podvoz.) – 2 sady stabiliz. opěr spuštěné				*14 100	*14 100	13 250	*10 400	10 300	8 150	*8 200	7 100	5 700	6 150	5 300	4 250	4 750	4 100	3 300	
1 500 mm	MH – stabilizační opěry zvednuté – plynově pneumaticky				8 450	8 450	5 950	5 550	5 550	4 000	4 000	4 000	2 900	3 000	2 150	2 350	2 350	1 650	2 050
	MH – stabilizační opěry spuštěné – plynově pneumaticky				*14 450	*14 450	*14 450	*10 500	*10 500	9 300	*8 150	*8 150	6 550	6 200	4 950	4 850	4 850	3 900	4 400

Standardní vybavení kolového manipulátoru MH3024

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Alternátor 115 A
- Bezúdržbové akumulátory pro těžký provoz
- Světlomety
 - Pracovní světlo LED na výložníku a násadě
 - Jedno světlo LED na protizávaží
 - Stropní světlo LED uvnitř kabiny
 - Dvě přední světla pro jízdu po komunikacích
 - Dvě zadní světla pro jízdu po komunikacích
 - Pracovní světla LED namontovaná na kabině (přední a zadní)
- Hlavní vypínač
- Signální/výstražná houkačka

MOTOR

- Vzduchový filtr
- Do nadmořské výšky: 3 000 m
- Automatické ovládání otáček motoru včetně volby nízkých volnoběžných otáček jedním dotykem
- Vypnutí volnoběhu motoru
- Automatický pomocný startovací prostředek
- Cat C7.1 ACERT splňující emisní normy EU IV
- Palivový filtr
- Odlučovač vody z paliva s indikátorem hladiny
- Chlazení při vysokých okolních teplotách
- Volič výkonového režimu (ekonomický, výkonový)

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Nastavitelná citlivost hydraulického systému
- Hadice Cat XT-6 ES
- Ovládací okruhy (standardní a volitelný, v závislosti na volbě výložníku, násady a pákového mechanismu):
 - Středotlaký
 - Dvoucestný středotlaký okruh pro otáčení nebo vyklápění pracovního nástroje
- Režim zesíleného zdvihu
- Hydraulický systém s funkcí regulace zatížení
- Olejový chladič
- Rychlospojky
- Samostatné čerpadlo otoče

STANOVIŠTĚ OBSLUHY

- Přídavný barevný monitor pro boční kameru
- Nastavitelné loketní opěrky
- Klimatizace, topení a odmrazování s automatickou regulací teploty
- Držák na kelímek nebo plechovku s nápojem
- Možnost upevnění šroubovacích horních a předních krytů
- Držák na lahev
- Dole upevněný rovnoběžný systém stěračů s cyklovačem pokrývající horní a dolní čelní sklo
- Kamera integrovaná do protizávaží zobrazující obraz prostřednictvím monitoru v kabině
- Rádio s přehrávačem disků CD a souborů MP3 (12 V) vzadu včetně reproduktorů a 12V měniče
- Háček na oděv
- Systém tempomatu
- Omyvatelná podlahová rohož s úložným prostorem
- Plně nastavitelná odpružená sedačka
- Hydraulické zvedání kabiny
- Přístrojová deska a měřicí přístroje, grafický a barevný displej
 - Informace a výstražná hlášení v místním jazyce
 - Měřicí přístroje stavu paliva a kapaliny DEF a teploty chladicí kapaliny motoru a hydraulického oleje
 - Interval výměny filtrů a kapalin, doba provozu
 - Kontrolky předních světel, směrových světel, nízkého stavu paliva a kapaliny DEF a nastavení otočného voliče motoru
 - Hodiny s 10denní záložní baterií
- Vnitřní osvětlení se spínačem dveří
- Joysticky, ovládání s pilotními hydraulickými okruhy
- Vrstvené čelní sklo
- Výklopná levá boční konzola s blokováním pro všechny ovládací prvky
- Zapalovač (24 V)
- Držák na literaturu v pravé konzole
- Držák na mobilní telefon
- Parkovací brzda
- Prevence spuštění motoru s ochranou kódem PIN integrovaná do monitoru
- Nucená ventilace s filtrační vzduchu s proměnnými otáčkami
- Napájení 12 V – 10 A
- Zadní okno, únikový východ

- Samonávíjecí bezpečnostní pás integrovaný do sedačky
- Indikátor a alarm bezpečnostního pásu
- Sřeštní okno
- Posuvná okna ve dveřích
- Sloupek řízení s nastavitelným úhlem a výškou
- Stupačka integrovaná do plošiny
- Úložná plocha vhodná pro svačinový box
- Sluneční clona na předním bezpečnostním skle a sřeštním okně

PODVOZEK

- Automatické brzdy a zámek nápravy
- Automatický zámek otoče a nářadí
- Plazivý pojezd
- Pohon čtyř kol
- Plně hydraulické řízení s nouzovou funkcí
- Nápravy pro vysoké zatížení, pokročilý pojezdový motor, nastavitelná brzdná síla a systém s kotoučovou brzdou
- Uzamykatelná kyvná přední náprava s dálkovým mazáním
- Široké stupačky vlevo a vpravo
- Skříňky na nářadí vlevo a vpravo v podvozku
- Dvourychlostní hydrostatická převodovka

DALŠÍ VYBAVENÍ

- Systém automatického mazání (nářadí a převodů otoče)
- Automatická brzda otoče
- Možnost přidání přídavného hydraulického okruhu
- Souprava pro chlazení, jemné síto a předčistič vzduchu motoru
- Systém Cat Electronic Technician (ET)
- Protizávaží 4 100 kg
- Zámky dveří a uzávěrů nádrží s bezpečnostním systémem Cat s jedním klíčem
- Zpětné ventily spouštění, BLCV včetně výstražného zařízení při přetížení a SLCV
- Zrcátka, rám a kabina
- Systém Product Link
- Zadní širokoúhlá kamera
- Boční širokoúhlá kamera
- Ventily pro rychlý odběr vzorků motorového oleje, hydraulického oleje a chladicí kapaliny S·O·SSM

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může lišit. Podrobnosti vám sdělí prodejce Cat.

PŘÍDAVNÉ OVLÁDACÍ PRVKY A VEDENÍ

- Přídavné vedení výložníku a násady
- Ovládací okruhy (standardní a volitelný, v závislosti na volbě výložníku, násady a pákového mechanismu):
 - Ovládání nástroje / multifunkční provedení
 - Jednocestné nebo dvojecestné vysokotlaké provedení pro aplikace s kladivem nebo otevírání a zavírání pracovního nástroje
 - Programovatelný průtok a tlak pro až 10 pracovních nástrojů – výběr pomocí monitoru
 - Ovládání rychloupínacího zařízení
- Biologicky rozložitelný hydraulický olej Cat BIO HYDO Advanced HEES
- Funkce SmartBoom

VÝLOŽNÍKY A NÁSADY

- Výložník VA (5 440 mm):
 - Rovná násada (2 500, 2 900 mm)
- Jednodílný výložník (5 650 mm):
 - Rovná násada (2 500, 2 900 mm)
- Výložník pro manipulaci s materiálem (6 800 mm):
 - Zahnutá násada MH (4 900 nebo 5 900 mm)
 - Rovná násada MH (4 800 mm)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Výstražná houkačka při couvání s třemi volitelnými režimy
- Výstražný majáček

STANOVIŠTĚ OBSLUHY

- Horní a přední kryty
- Řízení pomocí joysticku
- Pedál HPF/kladiva pro obsluhu přídavných funkcí
- Sedačka nastavitelná výškově a dozadu
 - Svislé vzduchové odpružení, vodorovné odpružení, automatické seřízení podle hmotnosti, bederní opěrka, pasivní klimatizační systém, seřízení délky a úhlu sedáku a vyhřívání sedačka (provedení Comfort)
 - Svislé vzduchové odpružení, vodorovné odpružení, automatické seřízení výšky a seřízení podle hmotnosti, aktivní klimatizační systém, potah sedačky z prémiové textilie s mikrovlákny, pneumatická bederní opěrka, seřízení délky a úhlu sedáku a nastavitelné tlumení (provedení Deluxe)
- Clona pro ochranu před deštěm
- Bezpečnostní sklo
 - Jednodílné pevné
 - Dělené 70/30 otevírací

PNEUMATIKY

- Zdvojené vzduchové 11.00-20
- Zdvojené plnopryžové 10.00-20
- Distanční kroužky pro pneumatiky

PODVOZEK

- Podvozek MH se čtyřmi svařovanými opěrnými nohama
- Podvozek MH se čtyřmi svařovanými opěrnými nohama a vepředu montovanou radlicí
- Standardní podvozek s opěrnými nohama (předními, zadními nebo oběma), radlice dozeru (přední nebo zadní)

DALŠÍ VYBAVENÍ

- Pákový mechanismus lopaty
- Systém zabezpečení stroje Cat
- Protizávaží 5 200 kg
- Hydraulické rychloupínací zařízení
- Maximální rychlost 20 km/h nebo 25 km/h*
- Vyhřívání zrcátka, rám a kabina
- Čerpadlo pro doplňování paliva s vyhrazenou přihrádkou na hadici

*Rychlost 25 km/h není kompatibilní s plnopryžovými pneumatikami

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2015 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s přídatným vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

A7HQ7456-01 (08-2015)

(Překlad: 09-2015)

Nahrazuje A7HQ7456

