

D6K2

Pásový dozer



Motor

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|
| Typ motoru | Cat® C6.6 ACERT™ | |
| Emise | U.S. Tier 4 Interim / EU IIIB | |
| Celkový výkon – SAE J1995 | 118 kW | 158 hp |
| Výkon motoru – ISO 14396 (DIN) | 116 kW | 157 k |
| Čistý výkon – SAE J1349 | 95 kW | 128 hp |

Motor (pokračování)

| | | |
|------------------------------|-----------|--------|
| Čistý výkon – ISO 9249 (DIN) | 97 kW | 132 k |
| Čistý výkon – EU 80/1269/EHS | 97 kW | 130 hp |
| Hmotnost | | |
| Provozní hmotnost – XL | 13 311 kg | |
| Provozní hmotnost – LGP | 13 948 kg | |

Vlastnosti dozeru D6K2

Výkonnost a produktivita

Zvyšte svou produktivitu díky nové funkci stabilního ovládní radlice, radlice a podvozku. Ekonomické režimy a automatické řízení otáček motoru pomáhají snížit celkovou spotřebu paliva. Vyzkoušejte vynikající manévrovatelnost, přesnost a odezvu hydrostatické hnací soustavy, výkonné zatáčení a standardní elektrohydraulické ovládací prvky.

Komfortní stanoviště obsluhy

V prostorné a pohodlné kabině můžete pracovat déle a přitom zůstat svěží. Dozer D6K2 se snadno ovládá a nabízí funkce pro vyšší produktivitu obsluhy.

Technologie motoru a redukce emisí

Dozer D6K2 vyhovuje emisním normám EPA/ARB U.S. Tier 4 Interim, EU IIIB a Japonsko MLIT (Step 4).

Integrované technologie

Maximalizují efektivní řízení nákladů díky systému Cat Product Link. Volitelná příprava pro instalaci systému AccuGrade™ znamená snazší montáž systému Cat AccuGrade, který zlepšuje výkon.

Provozuschopnost a zákaznická podpora

Snadná údržba, spolehlivost a odborné znalosti prodejce Cat vám pomohou při práci a snižování celkových nákladů.

Obsah

| | |
|--|----|
| Zachování zdrojů | 3 |
| Bezpečnost..... | 3 |
| Stanoviště obsluhy | 4 |
| Ergonomické ovládací prvky..... | 5 |
| Stabilní ovládní radlice. | 5 |
| Hnací soustava | 6 |
| Úspora paliva | 6 |
| Podvozek..... | 7 |
| Pracovní nástroje..... | 8 |
| Integrované technologie | 9 |
| Zadní příslušenství a možnosti | 10 |
| Rozšiřující sady. | 10 |
| Chlazení | 11 |
| Technologie motoru a redukce emisí | 12 |
| Motor | 12 |
| Možnosti údržby | 13 |
| Specifikace | 14 |
| Standardní vybavení | 18 |
| Volitelné vybavení..... | 19 |



Vyzkoušejte nový, naprosto intuitivní dozer Cat® D6K2 pro dokončovací práce.

Je upraven tak, aby odpovídal vašim požadavkům, účinněji využívá palivo a je produktivnější. Je to vynikající platforma pro integrovaný řídicí systém sklonu AccuGrade pomáhající dosáhnout cílového sklonu rychleji, s menším počtem průjezdů a nároků na pracovní síly. Stabilní ovládní radlice se přizpůsobuje terénním podmínkám a společně s obsluhou zajišťuje požadovaný sklon, čímž umožňuje rychleji a snáze dosáhnout lepších výsledků. Nové provedení podvozku zlepšuje stabilitu. Tím se dále zvyšuje výkon při dokončování terénu.

Dozer D6K2 umožňuje provést více práce s menším množstvím paliva. Výběrem dozeru D6K2 volíte nejlepší produktivitu ve své třídě s nižšími náklady a provozními výdaji.

Dozer D6K2 určuje standard od zahájení práce do závěrečného dokončení terénu.

Zachování zdrojů

Myslíme na budoucí generace

Udržitelný rozvoj znamená pro společnost Caterpillar vylepšování technologií za účelem zvýšení efektivity a produktivity při menším dopadu na životní prostředí a pomoc zákazníkům dělat to samé. Společnost Caterpillar nabízí produkty, služby a řešení, které efektivněji využívají zdroje – od snížení emisí po renovaci komponentů.

Funkce týkající se udržitelného rozvoje

- Splnění emisních norem U.S. EPA Tier 4 Interim, EU IIIB a Japonsko MLIT Step 4.
- Motor šetřící palivo a funkce jako ekonomický režim pomáhají snížit celkovou spotřebu paliva. Snížení spotřeby paliva znamená snížení spalování uhlíku.
- Technologie jako AccuGrade a Product Link™ napomáhají zlepšit celkovou efektivitu, šetří palivo a provozní kapaliny a snižují též opotřebení a omezují riziko poškození zařízení.
- Lze používat bionaftu (nejvýše 20 %, smíchanou s naftou s ultra nízkým obsahem síry) a biologicky odbouratelný hydraulický olej, aniž by došlo ke zkrácení životnosti systému. Vždy si přečtěte příručku pro provoz a údržbu, kde je popsáno správné použití těchto kapalin.
- Hlavní součásti jsou navrženy tak, aby umožňovaly renovaci, která snižuje množství odpadů a náklady zákazníka.



Bezpečnost

Zajistěte bezpečnost

- Konstrukce ROPS/FOPS pro další ochranu obsluhy v uzavřené kabině
- Vynikající výhled, velké skleněné panely, zrcátka
- Madla a schůdky usnadňující nastupování a vystupování z dozeru a nabízející tříbodový kontakt
- Protiskuzové povrchy
- Systém monitorování nepřítomnosti obsluhy bránící nechtěnému uvedení stroje do pohybu
- Funkce blokování pracovních nástrojů
- Alarm zpětného chodu

Toto jsou některé z funkcí zvyšujících bezpečnost při používání dozeru D6K2.



Stanoviště obsluhy

Usnadňuje obsluhu a nabízí pohodlí a produktivitu



Prostorné a pohodlné

- Přetlakovaná kabina omezující vnikání prachu a hluk
- Standardní topení – klimatizace
- Větrací výdechy pro lepší cirkulaci vzduchu zabudované do přístrojové desky
- Velkoryse řešený prostor pro nohy
- Opěrky nohou
- Jednoduchý a kombinovaný hydrostatický systém, brzdový pedál a pedál pro snižování otáček motoru



Vynikající výhled

Velká okna dveří zajišťují nerušený výhled na rohy radlice a pomáhají zvýšit přesnost při dokončování terénu během práce blízko základů. Stěrače s cyklovačem zlepšují výhled za špatného počasí.

Velká boční okna nabízejí nerušený výhled na strany stroje.



Pohodlná jízda – vzduchem odpružená sedačka

- Plně nastavitelná
- Bederní opěrka
- Vyhřívaná sedačka (volitelné vybavení)
- Vyhřívaná a odvětraná sedačka (volitelné vybavení)
- Ovladače namontované na sedačku



Monitorovací systém

Displej vás informuje o stavech systému.

- Dobrá čitelnost
- K dispozici v různých jazycích
- Velké měřicí přístroje
- Nový displej systému AccuGrade pro určení polohy, sladěný s rohy radlice a integrovaný do přístrojové desky

Ergonomické ovládací prvky

Pracujte déle s menším úsilím

Praktické ovládací prvky namontované na sedačku omezující vibrace

- Ovládací prvky namontované na sedačku izolující vibrace od obsluhy a nabízející optimální pohodlí a přesné ovládání
- Nová, snadno nastavitelná loketní opěrka a tvarovaný polštář loketní opěrky

Elektro-hydraulické ovladače

- Přesnost a manévrovatelnost při práci v blízkosti staveb
- Snadno uchopitelné rukojeti
- Snadné a intuitivní ovládání vyžadující malé úsilí

Joystick řízení a převodovky

Jediný joystick pro ovládání rychlosti, směru a řízení. Je vybaven ovládacím kolečkem pro nastavení rychlosti a tlačítkem pro řízení trakce.

Ovladače dozeru a nářadí

- Šestisměrný ovladač radlice VPAT
- Funkce prudkého zvedání a spouštění (třesení) radlice pro účinné odstranění ulpívajícího materiálu
- Odezvu radlice lze upravit pomocí monitorovacího systému
- Zadní příslušenství ovládané jedinou pákou



Stabilní ovládání radlice...

...pomáhá provádět dokončovací práce.

Jak nová, tak zkušená obsluha bude ovládat stroj snadno pomocí naší nové funkce stabilního ovládání radlice.

Funkce stabilního ovládání radlice se přizpůsobuje terénním podmínkám a společně s obsluhou zajišťuje plynulé provádění terénních úprav s menšími nároky na obsluhu. Tento systém reaguje rychleji než člověk.



Hnací soustava

Plynulá a reagující na změnu zatížení



Výkon: hydrostatická převodovka

Otáčky motoru se automaticky udržují tak, aby vyhovovaly výkonovým požadavkům prováděné práce. Nabízí také nezávislý výkon a ovládání každého pásu pro rychlejší akceleraci a změnu směru pojezdu během jízdy.

- Pohotová odezva na různá zatížení pro kratší doby cyklu
- Řízení trakce nabízející lepší trakci při práci ve špatných terénních podmínkách

Bezkonkurenční manévrovatelnost

- Intuitivní ovládací prvky pomáhající při práci v těsných prostorech
- Funkce výkonného zatáčení zajišťující výkon pro oba pásy při práci ve stísněných prostorech
- Funkce protiběžného otáčení zajišťující rychlé úpravy řízení při bočním zatížení

Úspora paliva

Ekonomické režimy

Ekonomické režimy zajišťují značné snížení spotřeby paliva, neboť umožňují motoru běžet na nejnižších možných otáčkách vždy, když je to možné, a umožňují rychle zvýšit otáčky, když je potřeba výkon. Velice rychlá odezva motoru slouží k úspoře paliva při lehkém nebo středním zatížení a umožňuje používat tyto režimy i v situacích, kdy je potřeba vysoký výkon. Snižuje také nutnost neustále aktivovat a deaktivovat ekonomické režimy.

- Obsluha může zvolit buď režim "pouze vzad" nebo režim "dopředu a vzad".
- V závislosti na prováděné práci lze uspořit od 5 do 22 procent paliva.





Podvozek

Řešení pro snížení provozních nákladů za hodinu

Vylepšené provedení podvozku

Nové provedení podvozku zvyšuje jeho životnost a stabilitu za účelem plynulejší jízdy a dosažení výborných výsledků při dokončovacích pracích. Terénní úpravy lze provádět rychleji a požadovaného výsledku bude dosaženo při prvním průjezdu.

Vyberte si konfiguraci podvozku, která splní vaše požadavky při konkrétních pracích

Rámy kladek jsou dostupné v mimořádně dlouhém provedení (XL, Extra Long) nebo provedení nízkého měrného tlaku na půdu (LGP, Low Ground Pressure):

- Podvozek v provedení XL je určen pro většinu prací, kdy nejsou průchodnost terénem a boční stabilita extrémní.
- Podvozek v provedení LGP je určen pro měkký terén, kdy se vyžaduje vyšší průchodnost.

Typy pásů

Společnost Caterpillar nabízí výběr ze dvou podvozků – podvozek s utěsněným a mazaným pásem (S<, Sealed and Lubricated Track) a podvozek SystemOne™. Bude-li správný podvozek vyhovovat prováděné práci a půdním podmínkám, bude dosaženo nižších nákladů za hodinu.

- **Podvozek s utěsněným a mazaným pásem (S<)**
 - Je určen pro práce s velkým rázovým zatížením a nabízí dlouhou provozní životnost.
 - Nabízí snadnou demontáž při údržbě pouzder, což maximalizuje životnost.
- **Podvozek SystemOne**
 - Slouží pro práce v prostředí se středně až vysoce abrazivním materiálem.
 - Nabízí nižší náklady na údržbu a zvýšenou životnost všech součástí podvozku.
 - Inovativní provedení otočných pouzder snižuje potřebu jejich výměny.

Pracovní nástroje

Přemístění většího množství materiálu pomocí produktivních a trvanlivých radlic



Nové provedení dozeru a širší radlice

- Radlice XL a LGP jsou nyní širší, což zlepšuje produktivitu při provádění terénních úprav pokrytím větší plochy při každém průjezdu.
- Odolná konstrukce umožňuje radlicím Cat zvládnout i nejnáročnější podmínky.
- Velké kulovité ložisko pákového mechanismu umožňuje snazší demontáž radlice. Je navrženo tak, aby odpovídalo životnosti stroje.

Nová radlice s proměnným pracovním sklonem a náklonem (VPAT, Variable Pitch Angle Tilt)

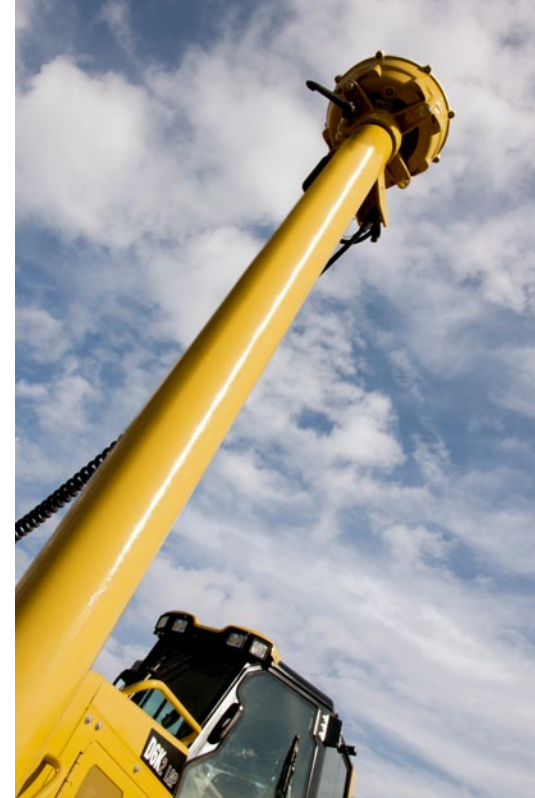
Univerzálnost radlice VPAT umožňuje použít dozer D6K2 pro širokou škálu prací a různé materiály, jako jsou finální úpravy terénu, rozhrnování materiálu nebo zahrnování výkopů.

Tato radlice umožňuje obsluhu upravovat současně zdvih, úhel a naklonění radlice. Úprava úhlu sklonu radlice se provádí snáze, což pomáhá zvyšovat produktivitu.

Nová volitelná sklopná radlice

Je navržena pro snazší přepravu bez demontáže radlice a nabízí menší celkovou přepravní šířku. Radlici lze snadno sklápět bez potřeby použití nářadí.





Integrované technologie

Vytvoření svahu rychleji a s menším počtem průjezdů, než kdykoliv dříve

Systém AccuGrade

Tento prodejcem instalovaný systém pro ovládání a navádění stroje, který umožňuje obsluze provádět se zvýšenou přesností zářezy a zahrnování a minimalizuje potřebu tradičních vytyčovacíh kolíků a strun. Společnost Caterpillar nabízí následující možnosti:

- **Laserový systém AccuGrade** – pro dvojrozměrné zaměření
- **Globální navigační satelitní systém AccuGrade** – pro trojrozměrné zaměření
- **Systém Universal Total Station** – pro jemné úpravy a dokončovací práce

Tyto technologie nabízejí na obrazovce v kabině přesné informace o sklonu za účelem dosažení přesné polohy radlice a zvýšení produktivity přibližně o 50 procent ve srovnání s obvyklými metodami.

Možnost přípravy pro systém AccuGrade (ARO, AccuGrade Ready Option)

Tato možnost nabízí předem namontovanou sestavu, která je potřeba pro rychlou a snadnou montáž systému AccuGrade.

Nové větší displeje

Snadno čitelné, velké displeje umožňují soustředit se na vaši práci:

- **Větší displej CB450** – větší barevný displej 109 mm, datový port USB
- **Displej GNSS CB460** – větší barevný displej 178 mm, datový port USB



Zadní příslušenství a možnosti

Zvyšte svou využitelnost

Vícenožový rozrývač

Agresivní paralelogramový rozrývač umožňuje provést více produktivních rozrývacích prací. Provedení pákového mechanismu nabízí lepší průnik a manévrovatelnost v omezeném pracovním prostoru.

Hydrostatický naviják

Funkce navijáku se vyznačuje výborným tahem při navijení lana při jakékoli rychlosti, nekonečně proměnnou rychlostí navijení na buben, nižším úsilím obsluhy a bezkonkurenčním ovládním zatížení.

Sada duálního ovládání

Tato možnost zajišťuje snadnou instalaci příslušenství u strojů, které se používají zároveň pro práce s rozrývačem i navijákem.

Tažný závěs

Tažný závěs je užitečný při vyprošťování jiných zařízení nebo tažení pracovních nástrojů, jako jsou kotouče nebo vibrační desky.



Rozšiřující sady...

Volitelné příslušenství pro lesnictví a velké zatížení

Snazší práce v lese nebo náročných podmínkách:

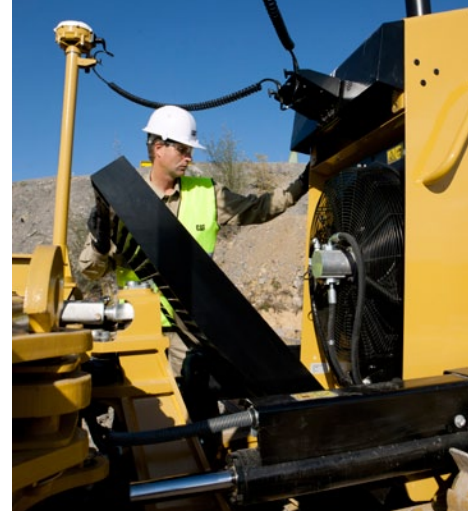
- 360stupňový ochranný kryt pro lepší ochranu kabiny
- Ochranné oblouky
- Různé ochranné kryty pro velké zatížení včetně zadního krytu nádrže

Sady pro studené počasí

Stroj lze nastartovat, i když okolní teplota klesne na -32 °C.

- Topení, 120V/240V ohřívač vody chladicího pláště, chladicí kapalina motoru, éterový pomocný startovací prostředek
- Elektrický izolovaný od vzdušňovač
- Nemrzoucí směs, -50 °C





Chlazení

Odolné a účinné

Chladič motoru, vzduchem chlazený mezichladič plicního vzduchu (ATAAC, Air To Air After Cooler) a chladič hydraulického oleje jsou uspořádány na jednom rámu. Konstrukce s hliníkovými příčně spojenými deskami prodlužuje životnost a umožňuje lepší přenos tepla a vynikající odolnost proti korozi.

Ventilátor s hydraulickým pohonem a otáčkami měnitelnými podle potřeby

Ventilátor s otáčkami měnitelnými podle potřeby zajišťuje chlazení motoru vyhovující okolním podmínkám. Otáčky ventilátoru se automaticky snižují, když není ventilátor potřeba, aby se ušetřilo palivo.

Hydraulický reverzační ventilátor

Umožňuje ventilátoru vhánět vzduch v opačném směru a vyfouknout nečistoty z chladiče. Je dostupný jak automatický, tak manuální režim.

Technologie motoru a redukce emisí

Snížená spotřeba paliva

Systém regenerace s nízkou teplotou

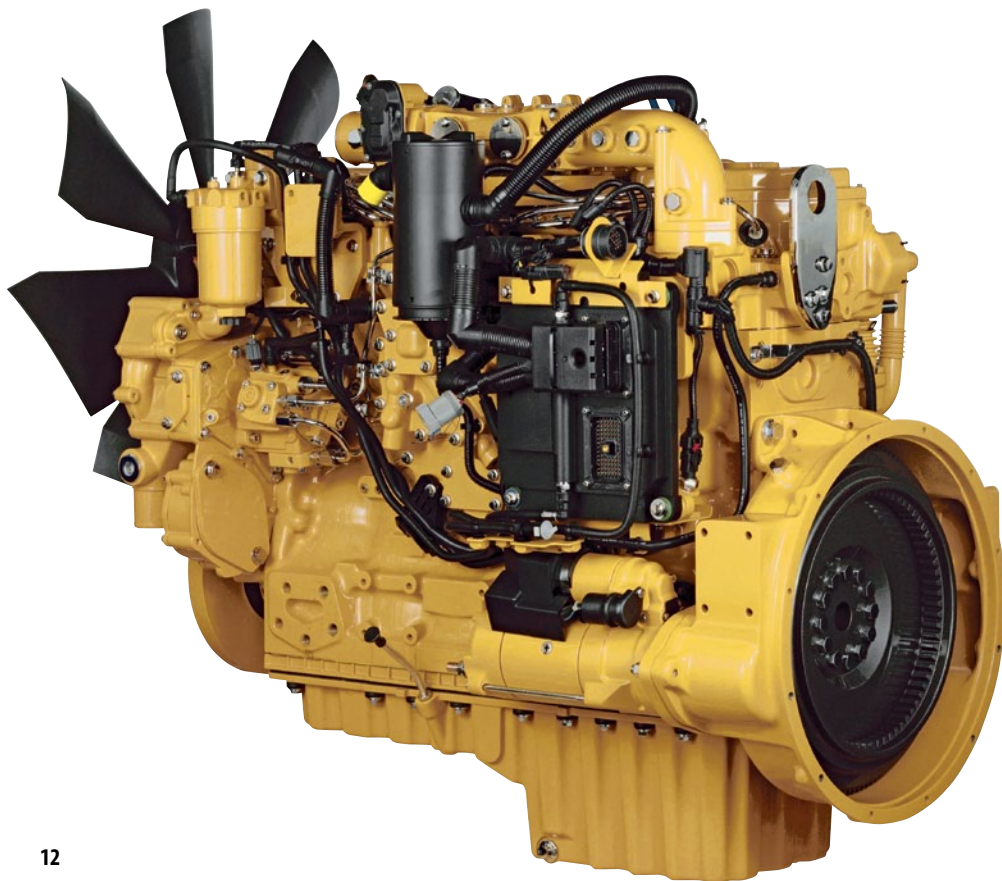
Motor vyhovuje emisním normám U.S. EPA Tier 4 Interim, EU IIIB a Japonsko MLIT Step 4 a používá řešení pasivní regenerace:

- Jednoduchý, nevyžaduje žádný zásah obsluhy.
- Účinný, bez přerušení práce i v případě dlouhé doby nečinnosti.
- Spolehlivý, filtr pevných částic pro diesellové motory nabízí dlouhou životnost.

Hospodárné využití paliva

Automatické řízení otáček motoru (AESC, Automatic Engine Speed Control) – snižuje otáčky motoru, když stroj není pod zatížením po dobu delší než pět sekund, což může v závislosti na dané aplikaci napomoci výrazně snížit spotřebu paliva.

Časovač vypnutí volnoběhu motoru – tato možnost (je-li aktivována obsluhou) vypne motor poté, kdy stroj běžel po předem nastavenou dobu na volnoběh.



Motor

Výkon a spolehlivost

Motor Cat C6.6 ACERT™ nabízí zákazníkům požadovaný výkon.

- Rychle reaguje na měnící se zatížení.
- Strategie stálého výkonu: zajišťuje stejný výkon nezávisle na podmínkách.
- Optimalizován dle velikosti motoru, druhu použití a geografické oblasti, ve které bude dozer D6K2 nasazen.

Aby bylo zajištěno, že naše technologie splní požadavky zákazníků na spolehlivý a bezproblémový provoz, podrobili jsme tyto produkty testům a ověřováním trvajícím více než jeden milión provozních hodin.

Možnosti údržby

Když hraje roli doba provozuschopnosti

Přístupnost, rychlá a snadná údržba pro práci bez prostojů

Dlouhé servisní intervaly a snadná údržba udržují stroj v provozu, snižují náklady a zkracují dobu údržby.

- Velké, zavěšené kryty motorového prostoru nabízející snadný přístup ke všem místům pravidelné údržby motoru
- Seskupené tlakové uzávěry umožňující rychlé provedení kontroly a vyhledání závad hydraulického systému
- Přístup ze země k hydraulickým filtrům
- Automatická vůle hydraulických ventilů motoru
- Skříňka na nářadí s nářadím a mazacím lisem
- Monitorovací systém s automatickými kontrolami při spuštění
- Robustní a praktická modulární konstrukce

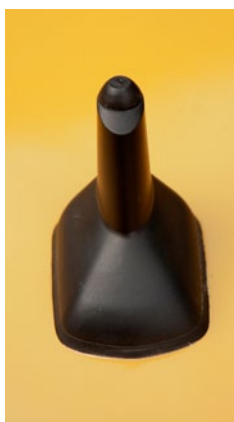
Systém Product Link

Vzdálené monitorování pomocí systému Product Link zlepšuje a zjednodušuje celkovou efektivitu řízení vozového parku. Pomocí satelitní technologie nebo technologie mobilních telefonů systém automaticky hlásí události a diagnostické kódy a také výstrahy týkající se polohy, paliva, doby volnoběhu nebo bezpečnosti.

Renomovaná zákaznická podpora Cat

Prodejci Cat zajišťují nejlepší prodejní a servisní služby, počínaje pomocí při výběru vhodného stroje až po erudovanou nepřetržitou podporu.

- Programy preventivní údržby a garantované servisní smlouvy
- Dostupnost dílů – nejlepší ve své třídě
- Školení obsluhy, které pomůže zvýšit váš zisk
- Originální renovované díly Cat



Specifikace dozeru D6K2

Motor

| | | |
|--------------------------------|--|--------|
| Typ motoru | Cat® C6.6 ACERT™ | |
| Emise | U.S. EPA Tier 4 Interim/ EU IIIB/Japonsko MLIT Step 4 | |
| Celkový výkon – SAE J1995 | 118 kW | 158 hp |
| Výkon motoru – ISO 14396 (DIN) | 116 kW | 157 k |
| Čistý výkon – SAE J1349 | 95 kW | 128 hp |
| Čistý výkon – ISO 9249 (DIN) | 97 kW | 132 k |
| Čistý výkon – EU 80/1269/EHS | 97 kW | 130 hp |
| Vnitřní průměr | 105 mm | |
| Zdvih | 127 mm | |
| Zdvihový objem | 6,6 l | |

- Jmenovité hodnoty motoru při 2 200 ot/min.
- Inzerovaný čistý výkon je výkon, který je k dispozici na setrvačnicku, je-li motor vybaven čističem vzduchu, alternátorem, kompresorem klimatizace běžícím na plné zatížení a ventilátorem chlazení běžícím na maximální otáčky.
- Až do nadmořské výšky 3 000 m není vyžadováno snížení výkonu motoru, nad 3 000 m nastává automatické snížení výkonu.

Převodovka – rychlost pojezdu

| | |
|----------------|---------------|
| Typ převodovky | Hydrostatický |
| Vpřed | 0–10 km/h |
| Vzad | 0–10 km/h |

Objemy provozních náplní

| | |
|------------------------|--------|
| Palivová nádrž | 295 l |
| Chladicí systém | 32,5 l |
| Kliková skříň motoru | 16,5 l |
| Rozvodovky (každá XL) | 15 l |
| Rozvodovky (každá LGP) | 23 l |
| Hydraulická nádrž | 58 l |

Hmotnost

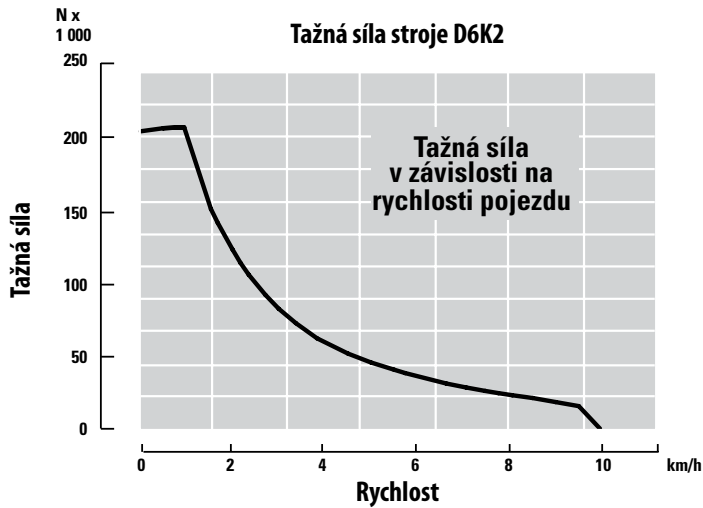
| | |
|--------------------------|-----------|
| Hmotnost – XL | 13 036 kg |
| Hmotnost – LGP | 13 673 kg |
| Provozní hmotnost – XL | 13 311 kg |
| Provozní hmotnost – LGP | 13 948 kg |
| Přepravní hmotnost – XL | 13 131 kg |
| Přepravní hmotnost – LGP | 13 768 kg |

- Hmotnost: zahrnuje čerpadla, ovládací prvky pro obsluhu, olej, montážní držáky a distanční díly.
- Provozní hmotnost: zahrnuje konstrukci EROPS, klimatizaci, osvětlení, radlici dozeru VPAT, převodovku, tažný závěs, kryt motoru, hydraulický systém se 3 ventily, palivovou nádrž naplněnou na 100 %, vzduchem odpruženou sedačku řady Cat Comfort a obsluhu.
- Přepravní hmotnost: zahrnuje konstrukci EROPS, klimatizaci, osvětlení, radlici dozeru VPAT, převodovku, tažný závěs, kryt motoru, hydraulický systém se 3 ventily, palivovou nádrž naplněnou z 10 % a vzduchem odpruženou sedačku řady Cat Comfort.

Podvozek

| | |
|---|------------------|
| Šířka desek pásů – XL | 560 mm |
| Šířka desek pásů – LGP | 760 mm |
| Počet desek pásů na každé straně – XL | 40 |
| Počet desek pásů na každé straně – LGP | 40 |
| Výška záběrových břitů | 48 mm |
| Rozchod pásů – XL | 1 770 mm |
| Rozchod pásů – LGP | 2 000 mm |
| Délka styku pásů se zemí – XL | 2 645 mm |
| Délka styku pásů se zemí – LGP | 2 645 mm |
| Plocha styku se zemí – XL | 3 m ² |
| Plocha styku se zemí – LGP | 4 m ² |
| Tlak na půdu – XL (ISO 16754) | 39,8 kPa |
| Tlak na půdu – LGP (ISO 16754) | 30,7 kPa |
| Počet kladek pásů na každé straně – XL | 8 |
| Počet kladek pásů na každé straně – LGP | 8 |

Tažná síla



- Elektronicky řízený palivový systém s přímým vstřikováním zajišťuje řízené zvyšování dodávky paliva, jestliže otáčky motoru klesnou vlivem zatížení pod jmenovitou hodnotu. To vede ke zvýšení výkonu motoru pod hranici jmenovitého výkonu. Kombinace zvýšeného nárůstu točivého momentu a maximálního výkonu zlepšuje odezvu motoru, zajišťuje vyšší tažnou sílu a kratší časy cyklů hnutí.

Radlice

| Typ radlice | Sklopná radlice VPAT, VPAT* |
|---|-----------------------------|
| XL, VPAT – objem radlice | 3,07 m ³ |
| LGP, VPAT – objem radlice | 3,35 m ³ |
| XL, VPAT – šířka radlice přes krajní břity | 3 196 mm |
| LGP, VPAT – šířka radlice přes krajní břity | 3 682 mm |

- Sklopné radlice VPAT mají stejný objem a šířku jako radlice XL/LGP VPAT.

Rozrývač

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Typ | Pevně nastavený paralelogram |
| Vzájemná vzdálenost držáků | 896 mm |
| Rozměr nože | 1 792 mm |
| Průřez nože | 58,5 × 138 mm |
| Počet držáků | 3 |
| Celková šířka nosníku | 1 951 mm |
| Průřez nosníku | 165 × 211 mm |
| Maximální penetrační síla – XL | 42,2 kN |
| Maximální síla páčení – XL | 166,7 kN |
| Maximální penetrační síla – LGP | 45,1 kN |
| Maximální síla páčení – LGP | 166,7 kN |
| Maximální penetrace – XL a LGP | 360 mm |
| Hmotnost s jedním nožem | 845 kg |
| Každý přídatný nůž | 34 kg |

Naviják

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Model navijáku | PA50 |
| Pohon navijáku | Hydrostatický |
| Hmotnost* | 907 kg |
| Délka navijáku a konzoly | 845 mm |
| Šířka skříně navijáku | 905 mm |
| Průměr bubnu | 205 mm |
| Šířka bubnu | 274 mm |
| Průměr příruby | 457 mm |
| Kapacita bubnu (doporučené lano) | 93 m |
| Kapacita bubnu (volitelné lano) | 67 mm |
| Průměr doporučeného lana | 19 mm |
| Rozměr volitelného lana | 22 mm |
| Rozměry kování lana (vnější průměr) | 54 mm |
| Rozměry kování lana (délka) | 67 mm |
| Zcela prázdný buben | |
| Maximální tah při navíjení lana | 222,4 kN |
| Maximální rychlost navíjení lana | 38 m/min |
| Zcela plný buben | |
| Maximální tah při navíjení lana | 115,7 kN |
| Maximální rychlost navíjení lana | 70 m/min |

- Dodávají se navijáky s nízkou a standardní rychlostí.
- * Hmotnost zahrnuje: čerpadlo, ovládací prvky, olej, montážní úchyty a distanční díly.

Normy

- Ochranná konstrukce proti převrácení (ROPS, Rollover Protective Structure) dodávaná firmou Caterpillar pro tento stroj splňuje kritéria ROPS norem SAE J1040-1994, ISO 3471:2008 a kritéria DLV norem SAE J397B-2009, ISO 3164:1995.
- Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS, Falling Object Protective Structure) vyhovuje normě ISO 3449-2005 Level II a splňuje kritéria DLV norem SAE J397B-2009, ISO 3164:1995.
- Brzdy vyhovují normě ISO 10265:2008.
- Při dlouhodobější práci stroje s otevřeným stanovištěm obsluhy nebo v hlučném prostředí může být potřebné použití chráničů sluchu. Použití chráničů sluchu může být nezbytné při činnosti stroje, jehož kabina není řádně udržovaná, nebo jsou-li dlouhodobě otevřené dveře a okna nebo je-li stroj používán v hlučném prostředí.
- Deklarovaná průměrná hladina vnějšího akustického tlaku je 79 dB(A), provádí-li se měření hladiny se standardním strojem podle normy "SAE J88 FEB2006 – Test při pohybu konstantní rychlostí". Měření bylo provedeno za následujících podmínek: vzdálenost 15 m, stroj se pohyboval dopředu se zařazeným středním rychlostním stupněm.

Hladina hluku u strojů dodávaných do států Evropské unie a do zemí, které přijaly "Směrnice Evropské unie". Následující informace se týká pouze konfigurací strojů, které mají na identifikačním štítku produktu umístěnu značku "CE".

- Deklarovaná hladina dynamického akustického tlaku působícího na obsluhu je 78 dB(A), provádí-li se měření hladiny podle normy "ISO 6396:2008" v uzavřené kabině. Měření se provádělo při ventilátoru chlazení motoru běžícím na 100 % maximálních otáček. Hladina hluku se může lišit podle otáček ventilátoru chlazení motoru. Kabina byla řádně namontována a udržována. Měření se provádělo se zavřenými dveřmi i okny kabiny.
- Je-li ve výbavě, štítek o certifikaci – 109 dB(A) – potvrzuje, že stroj obdržel osvědčení o hlučnosti s ohledem na prostředí a splňuje tedy požadavky Evropské unie. Hodnota uvedená na štítku představuje garantovanou hladinu vnějšího akustického výkonu (L_{wa}) platnou v době výroby při podmínkách specifikovaných normou "2000/14/ES". Váš stroj může mít jinou hodnotu hlučnosti.

Zachování zdrojů

| | |
|--------------|--|
| Emise motoru | Plně vyhovuje emisním normám U.S. EPA Tier 4 Interim/ EU IIIB/Japonsko MLIT Step 4 |
|--------------|--|

| | | |
|---|----------------------|-------------------|
| Hladiny hluku | | |
| Průměrná hladina vnějšího akustického tlaku | 79 dB(A) | SAE J88:2006 |
| Maximální hladina akustického tlaku | 109 dB(A) | 2000/14/ES |
| Hladina dynamického akustického tlaku (L _{pA})* | 78 dB(A) | ISO 6396:2008 |
| Úroveň vibrací | | |
| Maximální – ruka/paže** | 2,5 m/s ² | ISO 5349:2001 |
| Maximální – celé tělo | 0,5 m/s ² | ISO/TR 25398:2006 |

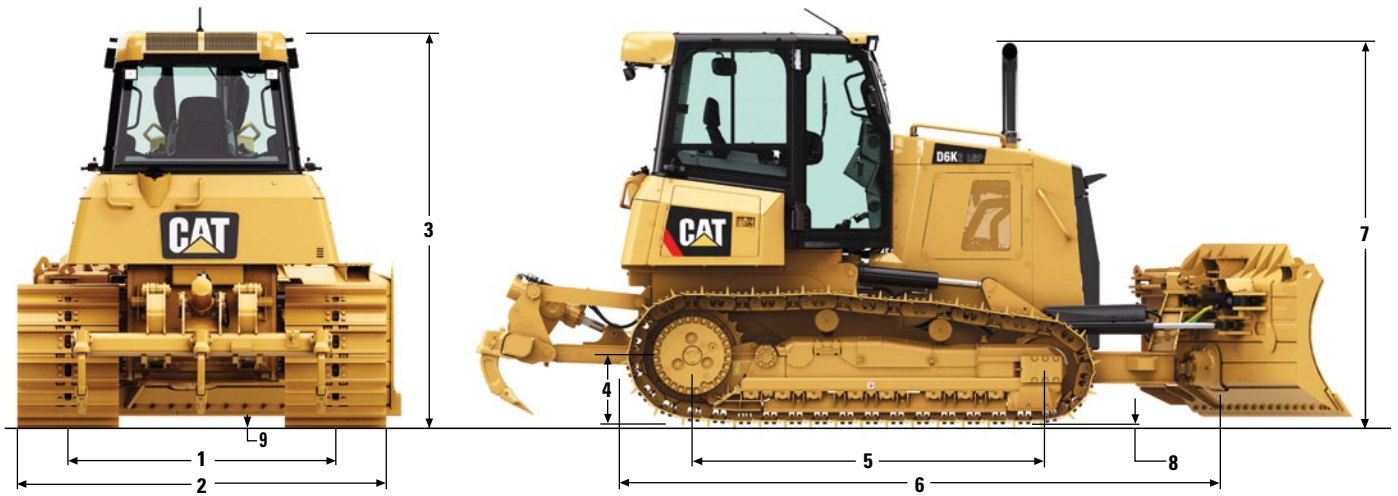
| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Faktor přenosu vibrací sedačky <0,7 | ISO 7096:2000 – spektrální třída EM6 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|

* Měřeno při 100 % maximálních otáček chladicího ventilátoru motoru.

** Hodnoty platí pro zkušenu obsluhu při shrnování terénu, viz příručka pro provoz a údržbu, kde jsou uvedeny další informace.

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



Rozměry dozeru

| | XL | LGP |
|---|----------|----------|
| 1 Rozchod pásů | 1 770 mm | 2 000 mm |
| 2 Šířka dozeru | | |
| S následujícím příslušenstvím: | | |
| Standardní desky pásů, bez radlice | 2 330 mm | 2 760 mm |
| Standardní desky pásů, s radlicí VPAT nakloněnou v úhlu 25° | 2 896 mm | 3 337 mm |
| Standardní desky pásů, sklopná radlice v přepravní poloze | 2 364 mm | 2 850 mm |
| 3 Výška stroje od hrany záběrových břitů | | |
| S následujícím vybavením: | | |
| Kabina s konstrukcí ROPS | 2 958 mm | 2 958 mm |
| 4 Výška tažného závěsu (střed třmenu) | | |
| Od dosedací plochy desek pásů | 466 mm | 483 mm |
| 5 Délka pásu ve styku se zemí | 2 645 mm | 2 645 mm |
| 6 Délka základního stroje (s rámem ve tvaru C) | 4 354 mm | 4 220 mm |
| S následujícím příslušenstvím připočtete k základní délce dozeru: | | |
| Tažný závěs | 229 mm | 320 mm |
| Rozrývač | 1 082 mm | 1 133 mm |
| Naviják PA50 | 567 mm | 640 mm |
| Radlice VPAT, v přímé poloze | 384 mm | 468 mm |
| Radlice VPAT, nakloněná v úhlu 25° (standardní a sklopná) | 1 015 mm | 1 179 mm |
| 7 Výška horního okraje výfuku od hrany záběrových břitů | 2 873 mm | 2 914 mm |
| 8 Výška záběrových břitů | 48 mm | 48 mm |
| 9 Světlá výška od dosedací plochy desek pásů (podle normy SAE J1234) | 360 mm | 360 mm |

Standardní vybavení dozeru D6K2

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

STANOVIŠTĚ OBSLUHY

- Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS, přetlakovaná, s bočními posuvnými okny
- Klimatizace
- Sedačka, odpružená vzduchem, s látkovým potahem
 - Nastavitelné loketní opěrky
- Samonavíjecí bezpečnostní pás, šířka 76 mm
- Nastavitelné, na sedačku namontované elektrohydraulické ovládací prvky s nastavením dopředu/dozadu
- Opěrky nohou, upevněné k přístrojové desce
- Elektrický monitorovací systém obsahující:
 - Ukazatele: teplota chladicí kapaliny motoru, teplota hydraulického oleje a hladina paliva
 - Indikátory: včetně elektronického indikátoru zanesení čističe vzduchu motoru, elektronického indikátoru vody v palivu a indikátoru regenerace
 - Digitální displej: elektronický indikátor otáček motoru, zobrazení převodového stupně, počítadlo provozních hodin
- Otočný spínač škrtilcí klapky
- Spínač škrtilcí klapky ekonomických režimů
- Spínač stability radlice
- Elektronický omezovač rychlosti pojezdu
- Nezávislé nastavení rychlosti dopředu/dozadu
- Jednoduchý pedál slučující funkce zpomalení a brzdění
- Zpětná zrcátka
- Přídavné zrcátko pro zadní přídavná zařízení
- Příprava pro rádio 12 V
- Jeden 12V napájecí port
- Háček na oděv
- Úložný prostor
- Držák na nápoje
- Pryžová podlahová rohož pro velkou zátěž
- Ostřikovače a stěrače bezpečnostního skla, přední a zadní
- Stěrače s cyklovačem (dveře)

PODVOZEK

- Provedení podvozku:
 - Podvozek SystemOne obsahující:
 - Řetězové kolo, vodící kolo s broušenou dosedací plochou, promazané na celou dobu životnosti
 - Osm spodních kladek pásů
 - Dvě nosné kladky
 - Vodící kola, promazaná na celou dobu životnosti
 - Pásky, 40 článků
 - Konfigurace XL, 560 mm
 - Konfigurace LGP, 760 mm
 - Nastavitelná výška vodícího kola
 - Hydraulická napínací zařízení pásů
- Rám kladek:
 - 8/2 SystemOne (osm spodních kladek, dvě nosné kladky)
- Pár pásů XL:
 - Pásky, 560 mm MS XL, SystemOne
- Pár pásů LGP:
 - Pásky, 760 mm MS LGP, SystemOne

HNACÍ SOUSTAVA

- Přepřínávací vznětový motor Cat C6.6 ACERT vyhovuje emisním normám U.S. EPA/ARB Tier 4 Interim, EU IIIB a Japonsko MLIT (Step 4)
- Chladicí soustava s hliníkovými příčně spojenými deskami (chladič, chladič hydraulického oleje, mezichladiče)
- Ventilátor s hydraulickým pohonem a otáčkami měnitelnými podle potřeby
- Čistič vzduchu s předčističem, automatickým odlučovačem prachu a sáním vzduchu pod kapotou
- Elektrické čerpadlo pro odvodu palivového systému
- Integrovaný odlučovač vody z paliva
- Palivová nádrž, standardní
- Dvoucestná, elektronicky řízená, hydrostatická převodovka s uzavřeným okruhem
- Žhavicí svíčky k usnadnění spouštění

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Houkačka, elektrická
- Alarm zpětného chodu
- 12V měnič, 10 A
- Diagnostický konektor
- Akumulátory, pro velkou zátěž, vysoký výkon, bezúdržbové, 900 CCA
- Integrovaná čtyři přední halogenová světla (namontovaná na střeše)

- Integrovaná dvě zadní halogenová světla (namontovaná na jednotce klimatizace)
- Alternátor, 24 V, 115 A, pro velkou zátěž, kartáčového typu
- Startér, 24 V, elektrický

ZADNÍ PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

- Tažný závěs, pevný

TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- Systém Cat Product Link, mobilní síť GSM PL522*

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- 3 ventily, elektrohydraulické
- Hydraulický systém/čerpadlo s regulací zatížení
- Páka s třemi ovladači funkcí
- Hydraulický olej, standardní

OSTATNÍ STANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Rám ve tvaru C s variabilní roztečí, hydraulický válec a vedení
- Palivová nádrž, standardní
- Zavěšené ochranné kryty klikové skříně
- Uzamykatelné kryty motoru
- Ochranné kryty vodících kol
- Zavěšená mřížka chladiče, se šrouby
- Přední tažné zařízení
- Výklopný ventilátor chladiče
- Porty S·O·SSM pro plánovaný odběr vzorků oleje (z motoru, hnací soustavy a hydraulického systému)

OCHRANNÉ VYBAVENÍ

- Ochranný kryt palivové nádrže
- Ochranný kryt klikové skříně
- Mřížka chladiče

NEMRZNOUCÍ KAPALINA

- Chladicí kapalina s prodlouženou životností, -37 °C

HYDRAULICKÁ KAPALINA

- Cat HYDO™ Advanced 10

* Licence na systém Product Link nemusí být dostupná ve všech oblastech.

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

HNACÍ SOUSTAVA

- Systém pro rychlou výměnu oleje
- Ventilátor s hydraulickým pohonem s otáčkami měnitelnými podle potřeby, reverzní

PODVOZEK

- Provedení podvozku:
 - Podvozek pro velkou zátěž
- Rámy kladek pásů:
 - 8/2 pro velkou zátěž (osm spodních kladek, dvě nosné kladky)
 - 7/1 pro velkou zátěž (sedm spodních kladek, jedna nosná kladka)*
- Pár pásů XL:
 - Pásky, 510 mm, MS XL, SystemOne
 - Pásky, 510 mm, ES XL, SystemOne
 - Pásky, 560 mm, ES XL, SystemOne
 - Pásky, 510 mm ES XL, pro velkou zátěž
 - Pásky, 560 mm ES XL, pro velkou zátěž
- Pár pásů LGP:
 - Pásky, 760 mm ES LGP, SystemOne
 - Pásky, 760 mm ES LGP, pro velkou zátěž
 - Pásky, 760 mm, ES samočisticí, LGP, pro velkou zátěž
- Vodicí ochranné kryty pásu:
 - Vodicí ochranný kryt pásu, střední
 - Vodicí ochranný kryt pásu, přední a zadní
 - Vodicí ochranný kryt pásu, plná délka

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ OBSLUHY

- Kabina pro velkou zátěž s polykarbonátovým čelním sklem a dveřními okny
- Vyhřívání, vzduchem odpružená sedačka
- Vyhřívání, odvětraná, vzduchem odpružená sedačka

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Hydraulický olej, biologicky odbouratelný
- Hydraulický systém, čtyři ventily

OCHRANNÉ KRYTY A OCHRANNÉ SADY

- Souprava pro ochranu kabiny, ochranné oblouky a zadní ochranná mříž
- Souprava pro ochranu kabiny, pro velkou zátěž, s ochrannými oblouky, ochrannou mříží (zadní a bočními) a ochrannými kryty světel
- Zadní ochranná mříž kabiny
- Ochranný kryt, zvedací válec
- Mřížka chladiče pro velkou zátěž
- Ochrana pro velkou zátěž s ochranným krytem palivové nádrže pro velkou zátěž, ochranným krytem klikové skříně a mřížkou chladiče

RADLICE

- Radlice VPAT XL, ARO
- Radlice VPAT LGP, ARO
- Radlice VPAT XL, ARO sklopná
- Radlice VPAT LGP, ARO sklopná

ZADNÍ PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

- Rozrývač, paralelogram, vícenožový, s třemi přímými noži
- Rozrývač, paralelogram, vícenožový, s třemi zahnutými noži
- Příprava pro naviják

OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

- Přípravná sada pro montáž rozrývače
- Přípravná sada pro montáž navijáku
- Přípravná sada pro montáž navijáku a rozrývače

TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- Systém zabezpečení stroje (MSS, Machine Security System)
- Systém Cat Product Link, PL321, satelitní síť

ŘÍZENÍ A NAVÁDĚNÍ STROJE

- Montáž, volitelná příprava pro systém AccuGrade (ARO)

SADY PRO STUDENÉ POČASÍ

- Sada pro chladné počasí – 120 V
- Sada pro chladné počasí – 240 V
- Elektrický izolovaný odvětrávací s vyhříváním filtrem a izolovanými hadicemi

NEMRZNOUCÍ SMĚS

- Ochrana chladicí soustavy proti zamrznutí -50 °C

DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Výstražný majáček

PŘÍSLUŠENSTVÍ INSTALOVANÁ V TERÉNU

- Rádía:
 - Rádio, 12 V, AM/FM
 - Rádio, 12 V, AM/FM CD přehrávač
 - Rádio, 12 V, AM/FM CD přehrávač (satelitní rádiová anténa XM)**
 - Rádio, 12 V, AM/FM CD přehrávač (satelitní rádiová anténa Sirius)**
- Naviják:
 - Hydrostatický naviják PA50, měnitelné otáčky
 - Stupačka navijáku
- Průvlačnice:
 - Průvlačnice s třemi kladkami
 - Přechodová souprava, čtvrtá kladka

* Pouze pro Evropu, Afriku a Blízký východ. Není kompatibilní s funkcí stabilního ovládání radlice.

** Dostupné pouze prostřednictvím distribuční sítě dílů v USA a Kanadě.

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.

Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s doplňujícím vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

A7HQ6823-01 (02-2013)
(Překlad: 07-2013)
Nahrazuje A7HQ6823

