



SILNÍ PARTNEŘI. ODOLNÉ VOZÍKY.

**Tříkolový elektrický vysokozdvíhací vozík s protizávažím
J1.5-2.0XNT**

1 500 – 2 000 kg



J1.5XNT, J1.6XNT, J1.8XNT, J2.0XNT

CHARAKTERISTIKA	1.1	Výrobce	
	1.2	Typové označení	
	1.3	Pohon: akumulátor, diesel, LPG, el. síť	
	1.4	Obsluha: ruční, s ručním vedením, plošina, sedačka, vychystávací vozík	
	1.5	Nosnost/Jmenovitá nosnost	Q (kg)
	1.6	Střed nákladu	c (mm)
	1.8	Vzdálenost nákladu, od středu poháněné nápravy k vidlím	x (mm)
	1.9	Rozvor (se svistým zdvihovým zařízením)	y (mm)

HMOTNOSTI	2.1	Hmotnost nenaloženého vozíku (max. akumulátor)	kg
	2.2	Zatížení náprav, s nákladem, přední/zadní (max. akumulátor)	kg
	2.3	Zatížení náprav, bez nákladu, přední/zadní (max. akumulátor)	kg

KOLA & PNEUMATIKY	3.1	Pneumatiky: L=pneuv, V=komorové, SE=pevné, pneumaticky tvarované	
	3.2	Rozměr pneumatik, přední	
	3.3	Rozměr pneumatik, zadní	
	3.5	Počet kol, přední / zadní (X = poháněná)	
	3.6	Rozchod kol, předních	b ₁₀ (mm)
	3.7	Rozchod kol, zadních	b ₁₁ (mm)

ROZMĚRY	4.1	Náklon zdvihacího zařízení, dopředu α / dozadu β	stupňů
	4.2	Výška zdvihacího zařízení, spuštěného	h ₁ (mm)
	4.3	Volný zdvih ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Výška zdvihu ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Výška zdvihacího zařízení, vysunutého +	h ₄ (mm)
	4.7	Výška k horní části ochranného krytu	h ₆ (mm)
	4.8	Výška sedačky ○	h ₇ (mm)
	4.12	Výška spojky závěsu pro vlečení	h ₁₀ (mm)
	4.19	Celková délka	l ₁ (mm)
	4.20	Délka po čelo vidlí	l ₂ (mm)
	4.21	Celková šířka (standardní/široký běhoun)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)
	4.23	Nosič vidlí DIN 15173 třída A/B	
	4.24	Šířka nosiče vidlí (bez / s opěrou nákladu) ●	b ₃ (mm)
	4.31	Světlá výška nenaloženého vozíku, pod zdvihacím zařízením	m ₁ (mm)
	4.32	Světlá výška, ve středu základny kol	m ₂ (mm)
	4.33	Šířka uličky s paletou 1 000 mm x 1 200 mm napříč ◆	Ast (mm)
	4.34	Šířka uličky s paletou 1 200 mm x 800 mm napříč ◆	Ast (mm)
	4.35	Vnější poloměr zatáčení	W _a (mm)
4.36	Vnitřní poloměr zatáčení	b ₁₃ (mm)	

VÝKONNOST	5.1	Pojezdová rychlost s nákladem/bez nákladu ❖	km/h
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu	m/sec
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu	m/sec
	5.5	Tažná síla s nákladem/bez nákladu, po dobu 60 minut	N
	5.6	Maximální tažná síla s nákladem/bez nákladu, po dobu 5 minut	N
	5.7	Stoupavost s/bez zátěže, 30 minut †	%
	5.8	Max. stoupavost s/bez zátěže, 5 minut †	%
	5.9	Čas pro akceleraci s/bez zátěže ❖	Sec
	5.10	Provozní brzda	

HMACÍ JEDNOTKA	6.1	Třída hnacího motoru, S2, 60 min	kW
	6.2	Motor zdvihu, S3 15% zatížení	kW
	6.3	Akumulátor DIN 43531/35/36 A, B, C, ne	
	6.4	Napětí akumulátoru/kapacita	V/Ah
	6.5	Hmotnost akumulátoru (min/max)	kg

OSTATNÍ	8.2	Pracovní tlak pro příslušenství ◇	bar
	8.3	Průtok oleje pro příslušenství	l/min
	8.4	Průměrná hladina hluchnosti v místě ucha obsluhy ▲	dB(A)
	8.5	Typ spojky závěsu pro vlečení	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
J1.5XNT (545)		J1.6XNT (545)		J1.6XNT (640)	
Akumulátor		Akumulátor		Akumulátor	
Sedačka		Sedačka		Sedačka	
1 500		1 600		1 600	
500		500		500	
326		326		326	
1 290		1 290		1386	

2 990		2 990		3 190	
3 877	604	4 013	540	4 062	721
1 416	1 566	1 491	1 563	1 506	1 676

SE		SE		SE	
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		18 x 7 - 8	
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8	
2X	2	2X	2	2X	2
892		892		892	
194		194		194	

5		5		5		5		
2 230		2 230		2 230		2 230		
100		100		100		100		
3 320		3 320		3 320		3 320		
3 898		3 898		3 898		3 898		
2 070		2 070		2 070		2 070		
919		919		919		919		
500		500		500		500		
2 805		2 805		2 901		2 901		
1 805		1 805		1 901		1 901		
1 050		1 050		1 050		1 050		
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000
2A		2A		2A		2A		
907		907		907		907		
88		88		88		88		
100		100		100		100		
3 131		3 131		3 230		3 230		
3 254		3 254		3 353		3 353		
1 476		1 476		1 575		1 575		
0		0		0		0		

16		16		16		16	
0,43	0,59	0,43	0,59	0,43	0,59	0,43	0,59
0,50	0,47	0,50	0,47	0,50	0,47	0,50	0,47
3 406	3 680	3 406	3 680	3 406	3 680	3 406	3 680
11 415	11 690	11 415	11 690	11 415	11 690	11 415	11 690
11	16	11	16	11	16	11	16
25	34	25	34	25	35	25	35
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1
Hydraulická		Hydraulická		Hydraulická		Hydraulická	

2X		5,0		2X		5,0		2X		5,0	
12		12		12		12		12		12	
DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A	
48	500	48	500	48	500	48	625	48	625	48	625
673-743		673-743		673-743		813-899		813-899		813-899	

180		180		180	
20-40		20-40		20-40	
65		65		65	
Čep		Čep		Čep	

Specifikace jsou uváděny dle VDI 2198

Výbava a hmotnost:

Hmotnosti (řádek 2.1) jsou uváděny dle následujících specifikací:

Kompletní vozík s dvoustupňovým zdvihovým zařízením s omezeným volným zdvihem 3 320 mm Vista Plus (J1.5-1.6XNT) nebo 3 390 mm Vista (J1.8-2.0XNT), zavěšený nosič vidlí 910 mm s opěrou nákladu a vidlemi 1 000 mm. Horní ochranný kryt a pneumaticky tvarované pevné pneumatiky na poháněné a říditelné nápravě.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	CHARAKTERISTIKA		
J1.6XNT (750)		J1.8XNT (640)		J1.8XNT (750)		J2.0XNT (640)		J2.0XNT (750)		1.2			
Akumulátor		Akumulátor		Akumulátor		Akumulátor		Akumulátor		1.3			
Sedačka		Sedačka		Sedačka		Sedačka		Sedačka		1.4			
1 600		1 800		1 800		2 000		2 000		1.5			
500		500		500		500		500		1.6			
326		321		321		321		321		1.8			
1 494		1 386		1 494		1 386		1 494		1.9			
3 210		3 260		3 280		3 540		3 290		2.1	Hmotnost		
4 005	797	4 449	606	4 384	691	4 895	635	4 730	572	2.2			
1 520	1 682	1 582	1 673	1 595	1 680	1 709	1 822	1 616	1 674	2.3			
SE		SE		SE		SE		SE		3.1	KOLA & PNEUMATIKY		
18 x 7 - 8		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		200 / 50 - 10		3.2			
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		3.3			
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5			
892		906		906		906		906		3.6			
194		194		194		194		194		3.7			
5		5		5		5		5		4.1		ROZMĚRY	
2 230		2 180		2 180		2 180		2 180		4.2			
100		100		100		100		100		4.3			
3 320		3 390		3 390		3 390		3 390		4.4			
3 898		4 006		4 006		4 006		4 006		4.5			
2 070		2 070		2 070		2 070		2 070		4.7			
919		919		919		919		919		4.8			
500		500		500		500		500		4.12			
3 004		2 896		2 999		2 896		2 999		4.19			
2 004		1 896		1 999		1 896		1 999		4.20			
1 050		1 116		1 116		1 116		1 116		4.21			
40	80	1 000	40	80	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000		4.22
2A		2A		2A		2A		2A		4.23			
907		977		977		977		977		4.24			
88		88		88		88		88		4.31			
100		100		100		100		100		4.32			
3 331		3 226		3 327		3 226		3 327		4.33			
3 454		3 348		3 449		3 348		3 449		4.34			
1 676		1 575		1 676		1 575		1 676		4.35			
0		0		0		0		0		4.36			
16		16		16		16		16		5.1	VÝKONNOST		
0,43	0,60	0,41	0,58	0,41	0,58	0,40	0,58	0,40	0,58	5.2			
0,50	0,48	0,46	0,40	0,46	0,50	0,47	0,40	0,47	0,40	5.3			
3 406	3 680	3 337	3 646	3 337	3 646	3 260	3 603	3 294	3 637	5.5			
11 415	11 690	11 355	11 664	11 346	11 655	11 269	11 612	11 304	11 647	5.6			
11	16	10	15	10	15	9	14	9	15	5.7			
25	35	23	35	23	36	31	34	22	36	5.8			
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	5.9			
Hydraulická		Hydraulická		Hydraulická		Hydraulická		Hydraulická		5.10			
2X		2X		2X		2X		2X		6.1	HMŮČI JEDNOTKA		
12		12		12		12		12		6.2			
DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		DIN 43531 A		6.3			
48	750	48	625	48	750	48	625	48	750	6.4			
962-1 064		813-899		962-1 064		813-899		962-1 064		6.5			
180		180		180		180		180		8.2	OSTATNÍ		
20-40		20-40		20-40		20-40		20-40		8.3			
65		65		65		65		65		8.4			
Čep		Čep		Čep		Čep		Čep		8.5			

Vidle:

J1.5-J1.8XNT:

80 x 40 x 1 000 to 1 200

J2.0XNT:

100 x 40 x 1 000 to 1 200

Rozteč vidlí:

Vnitřní, minimální:

30 mm

Vnější, maximální:

900 mm

J1.5-1.6XNT Vista plus - přehled nosností v kg při středu nákladu ve vzdálenosti 500 mm

Pneumaticky tvarované plné pláště								
Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Bez bočního posuvu				S bočním posuvem			
	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)
Vista 2-stupňový, omezený volný zádň.	3 360	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600
	3 860	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600
	4 360	1 480	1 580	1 580	1 580	1 480	1 540	1 580
	4 860	1 400	1 490	1 500	1 500	1 400	1 470	1 500
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	4 600	1 450	1 500	1 500	1 500	1 450	1 500	1 500
	4 900	1 400	1 490	1 500	1 500	1 400	1 460	1 500
	5 200	1 340	1 380	1 410	1 400	1 340	1 360	1 370
	5 500	1 230	1 240	1 270	1 250	1 200	1 210	1 230

J1.5-1.6XNT Vista plus - přehled nosností v kg při středu nákladu ve vzdálenosti 600 mm

Pneumaticky tvarované plné pláště								
Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Bez bočního posuvu				S bočním posuvem			
	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.5XNT (546)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)
Vista 2-stupňový, omezený volný zádň.	3 360	1 300	1 350	1 350	1 350	1 300	1 350	1 350
	3 860	1 300	1 350	1 350	1 350	1 300	1 350	1 350
	4 360	1 280	1 330	1 330	1 330	1 280	1 330	1 330
	4 860	1 210	1 260	1 260	1 260	1 210	1 260	1 260
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	4 600	1 250	1 300	1 300	1 300	1 250	1 300	1 300
	4 900	1 210	1 260	1 260	1 260	1 210	1 260	1 260
	5 200	1 160	1 210	1 220	1 220	1 160	1 210	1 220
	5 500	1 110	1 150	1 170	1 170	1 110	1 150	1 170

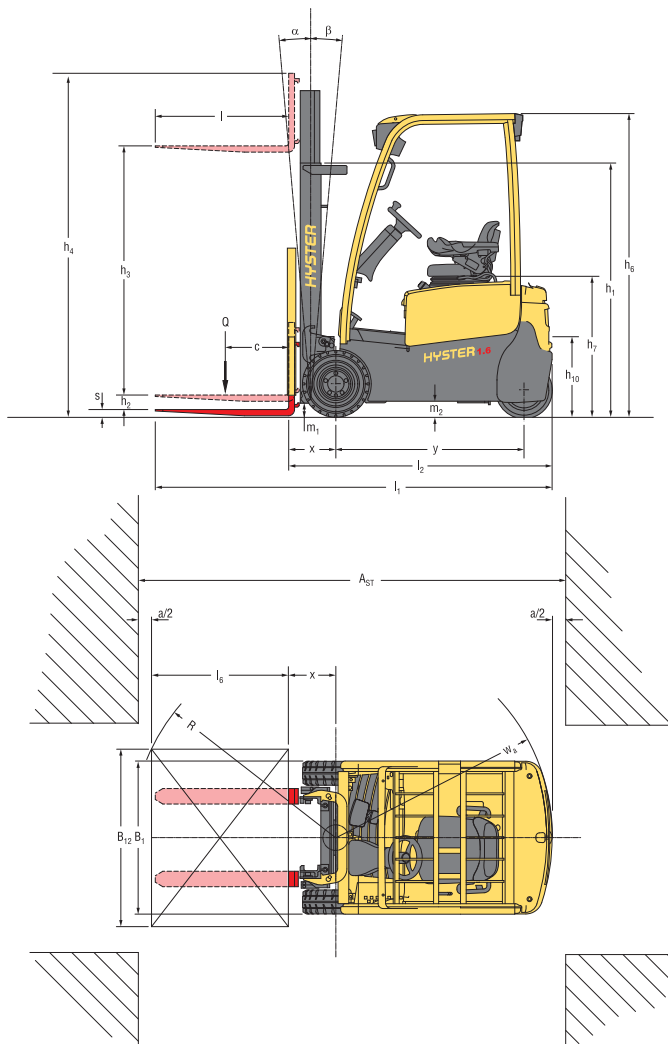
J1.6-2.0XNT Vista - přehled nosností v kg při středu nákladu ve vzdálenosti 500 mm

Pneumaticky tvarované plné pláště															
Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Bez bočního posuvu							S bočním posuvem							
	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	3 430	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	3 930	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 590	1 600	1 600	1 800	1 800	1 980	1 980
	4 430	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	1 530	1 580	1 580	1 780	1 780	1 940	1 910
	4 930	1 490	1 500	1 500	1 580	1 580	1 570	1 570	1 460	1 500	1 500	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista 2-stupňový, omezený volný zádň.	3 215	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
	3 715	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	4 335	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 990	1 530	1 600	1 600	1 770	1 800	1 940	1 910
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	4 600	1 570	1 570	1 570	1 770	1 770	1 970	1 960	1 500	1 570	1 570	1 750	1 770	1 910	1 880
	4 900	1 510	1 520	1 520	1 710	1 710	1 910	1 900	1 460	1 520	1 520	1 700	1 710	1 870	1 840
	5 200	1 460	1 470	1 470	1 650	1 650	1 850	1 800	1 430	1 470	1 470	1 650	1 650	1 820	1 760
	5 500	1 350	1 390	1 370	1 590	1 590	1 720	1 620	1 310	1 350	1 340	1 580	1 580	1 690	1 570

J1.6-2.0XNT Vista - přehled nosností v kg při středu nákladu ve vzdálenosti 600 mm

Pneumaticky tvarované plné pláště															
Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Bez bočního posuvu							S bočním posuvem							
	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	J1.6XNT (546)	J1.6XNT (642)	J1.6XNT (750)	J1.8XNT (642)	J1.8XNT (750)	J2.0XNT (642)	J2.0XNT (750)	
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	3 430	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 780
	3 930	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 780
	4 430	1 330	1 330	1 330	1 580	1 580	1 780	1 780	1 330	1 330	1 330	1 580	1 580	1 760	1 760
	4 930	1 250	1 260	1 260	1 500	1 500	1 570	1 570	1 250	1 260	1 260	1 500	1 500	1 520	1 520
Vista 2-stupňový, omezený volný zádň.	3 215	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 790	1 790
	3 715	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 790	1 790
	4 335	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 350	1 600	1 600	1 780	1 750
Vista 3-stupňový, plný volný zádň.	4 600	1 320	1 320	1 320	1 570	1 570	1 770	1 770	1 320	1 320	1 320	1 570	1 570	1 750	1 730
	4 900	1 280	1 280	1 280	1 520	1 520	1 720	1 710	1 280	1 280	1 280	1 520	1 520	1 690	1 690
	5 200	1 230	1 240	1 240	1 470	1 470	1 660	1 650	1 230	1 240	1 240	1 470	1 470	1 640	1 620
	5 500	1 170	1 190	1 190	1 410	1 410	1 600	1 560	1 170	1 190	1 190	1 410	1 410	1 580	1 540

Rozměry vozíku



= Těžiště vozíku bez nákladu

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (viz řádky 4.33 \& 4.34)}$$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

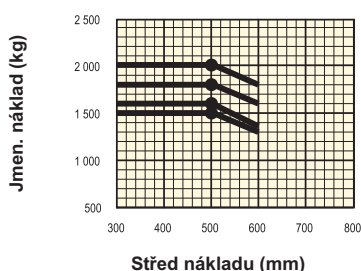
$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

a = min. provozní světlá výška

(V.D.I. standard = 200 mm; Doporučení BITA = 300 mm)

l_6 = délka nákladu

Jmenovitá kapacita



J2.0XNT
J1.80XNT
J1.60XNT
J1.50XNT

Střed nákladu

Vzdálenost od čela vidlí k těžišti nákladu

Jmen. náklad

Pro zdvih. zařízení ve svislé poloze do výšky 3 430 mm

POZNÁMKA:

Specifikace jsou ovlivněny stavem a výbavou vozíku i povahou a podmínkami provozního prostředí. Pokud dosažení uvedených specifikací je kriticky důležité, konzultujte navrhovanou aplikaci vozíku s Vaším prodejcem.

- ¶ Spodní plocha vidlí
- + Bez zadní opěry nákladu
- Specifikováno pro plné odpružení (FLM80)
- Odečíst 32 mm zadní opěry nákladu
- ◆ Šířka uličky (řádky 4.33 & 4.34) je uváděna dle standardní kalkulace V.D.I. dle obr.. British Industrial Truck Association doporučuje zvýšit celkovou šířku o 100 mm (rozměr a) jako zvláštní přírůstek pro zadní část vozíku.
- † Hodnoty stoupavosti (řádky 5.7 & 5.8) jsou uváděny pro posouzení trakční síly vozíku a nejsou doporučením pro provoz vozíku na uvedených sklonech. Řiďte se pokyny v návodu k obsluze vozíku pro provoz vozíku ve svahu.
- ❖ S elektro-hydraulickým ovládním a nastavením pro vysokou produktivitu 'HiP'
- ◇ Proměnná
- ▲ Lpaz, měřeno v testovacím cyklu jako vážené hodnoty dle EN12053

Tabulky zdvihacích zařízení:

- ★ Bez opěry nákladu - přičtete 725 mm pro opěru nákladu při zvýšené výšce
- ▶ Bez opěry nákladu - přičtete 649 mm pro opěru nákladu při zvýšené výšce
- S a bez opěry nákladu
- Bez opěry nákladu - odečtete 725 mm pro opěru nákladu při výšce volného zdvihu
- Bez opěry nákladu - odečtete 649 mm pro opěru nákladu při výšce volného zdvihu
- Bez opěry nákladu - odečtete 783 mm pro opěru nákladu při výšce volného zdvihu

Upozornění

Manipulace se zdviženým nákladem musí být prováděna s opatrností. Při zdvihu nosiče vidlí a/nebo nákladu je stabilita vozíku snížena. Je důležité omezit na minimum náklon zdvihacího zařízení v jakémkoliv směru při zvednutém nákladu. Řidič vozíku musí být vyškolen a musí dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze.

Změny produktů Hyster bez předchozího ohlášení jsou vyhrazeny. Vyobrazené vysokozdvížné vozíky mohou obsahovat zvláštní příslušenství.

Bezpečnostní údaje podle CE:

Tento vozík splňuje současné požadavky EU.

Informace o zdvihovém zařízení a nosnostech

Uvedené hodnoty platí pro standardní vybavení vozíku. Při použití nestandardního příslušenství může dojít ke změně uvedených hodnot. Pro získání dalších informací kontaktujte Vašeho prodejce Hyster.

Zdvihové zařízení Vista Plus 1,5-1,6t

	Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Zpětný náklon	Celková výška při spuštění (mm)	Celková výška při vysunutí (mm)	Volný zdvih (horní plocha vidlí) (mm) (h ₂ +s)
2-stupňový, omezený volný zdvih	3 360	5°	2 230	3 868 ★	140 □
	3 860	5°	2 580	4 368 ★	140 □
	4 360	5°	2 830	4 868 ★	140 □
	4 860	5°	3 180	5 368 ★	140 □
3-stupňový, plný volný zdvih	4 600	5°	2 080	5 108 ★	1 572 ◐
	4 900	5°	2 180	5 408 ★	1 672 ◐
	5 200	5°	2 330	5 708 ★	1 822 ◐
	5 500	5°	2 430	6 008 ★	1 922 ◐

Zdvihové zařízení Vista 1,8-2,0t (nebo 1,6t pro použití s přídatným zařízením)

	Max. výška vidlí (mm) (h ₃ +s)	Zpětný náklon	Celková výška při spuštění (mm)	Celková výška při vysunutí (mm)	Volný zdvih (horní plocha vidlí) (mm) (h ₂ +s)
2-stupňový, omezený volný zdvih	3 430	5°	2 180	4 006 ◐	140 □
	3 930	5°	2 530	4 506 ◐	140 □
	4 430	5°	2 780	5 006 ◐	140 □
	4 930	5°	3 130	5 506 ◐	140 □
2-stupňový, plný volný zdvih	3 215	5°	2 080	3 812 ◐	1 465 ■
	3 715	5°	2 330	4 312 ◐	1 706 ■
	4 335	5°	2 680	4 912 ◐	2 056 ■
3-stupňový, plný volný zdvih	4 600	5°	2 030	5 174 ◐	1 406 ■
	4 900	5°	2 130	5 474 ◐	1 506 ■
	5 200	5°	2 280	5 774 ◐	1 656 ■
	5 500	5°	2 380	6 074 ◐	1 756 ■

Jmen. kapacity jsou uváděny pro zdvihová zařízení ve svislé poloze, pro vozíky se standardním nosičem vidlí nebo s nosičem s bočním posuvem a jmen. délku vidlí. Zdvihová zařízení přesahující max. výšky zdvihu, uvedené v tab., jsou klasifikovány jako zařízení s vysokým zdvihem a dle konfigurace pneu / rozchodu mohou vyžadovat snížení zatížení, omezení zpětného náklonu nebo široký rozchod.

Vlastnosti výrobku

Spolehlivost

- Nová robustní konstrukce zdvihacího zařízení zajišťuje vynikající výhled a spolehlivý, vysoce výkonný zdvih.
- Ocelové kapoty a pevné boční kryty jsou vysoce odolné proti poškození nárazem a odření.
- Motory s technikou AC pro pojezd i zdvih umožňují spolehlivý provoz vozíku při dlouhých pracovních směnách a podstatnou měrou zkracují prostoje.
- Senzory na principu Hallova jevu v převodovce nahrazují vnitřní převodníková ložiska, zvyšují spolehlivost a snižují prostoje.
- Pevná konstrukce šasi zajišťuje odolnost a stabilitu, podporuje důvěru řidiče a zvyšuje tak jeho produktivitu.
- Zapouzdřené trakční motory s krytím IP54 a ovládací prvky s krytím IP65 jsou odolné proti pronikání vody a prachových částic a snižují tak riziko neplánovaných odstávek v důsledku poruchy.

Produktivita

- AC technika pohonu předních kol zajišťuje plynulou akceleraci a vynikající výkon při jízdě. To, v kombinaci s regenerativními brzdami, umožňuje efektivní manipulaci s nákladem.
- Kompaktní šasi a robustní říditelná náprava umožňuje malé poloměry otáčení a vynikající manévrovací schopnosti v pracovních uličkách nebo v omezených nakládacích prostorech.
- Kapacita akumulátoru a rozchod kol vozíku mohou být přizpůsobeny aplikaci, aby bylo dosaženo optimální výkonnosti, manévrovacích schopností a výdrže akumulátoru.
- Prodloužená výdrž akumulátoru možnost jeho bočního vyjímání umožňují nepřetržitou práci a rychlé, jednoduché nabíjení za provozu.

Ergonomie

- Velkokorýsý prostor pro nohy, intuitivní umístění pedálů a nízká výška schůdku zajišťují pohodlné pracovní prostředí pro řidiče. Znamená to menší únavu při nastupování a vystupování i při jízdě vzad při dlouhých pracovních směnách.
- Plně odpružená sedačka se zdvihem odpružení 80 mm snižuje vibrace a zajišťuje pohodlnou jízdu pro řidiče. Při provozu, který vyžaduje časté couvání, je možné vybavit vozík otočnou sedačkou.
- Seřiditelná opěrka ruky s ovládacími mini-pákami a vestavěnými ovladači obsahuje rovněž ovládání směru jízdy, nouzový vypínač a houkačku a nabízí vynikající komfort při ovládní vozíku. Zákazník si může zvolit ovládání ručními pákami nové konstrukce, které umožňují vysokou produktivitu.
- Mechanismus synchronizace řízení zajišťuje, že knoflík na volantu je při přímé jízdě vždy umístěn do předem definované ergonomické polohy podle volby řidiče. Tím se zvyšuje pohodlí obsluhy a snižuje se únava.
- Paměť naklopení sloupku řízení umožňuje vyklopit sloupek do zcela kolmé polohy, aby se usnadnilo vystupování z vozíku. Po opětovném nastoupení do vozíku řidič jednoduše přitáhne sloupek řízení do předem nastavené polohy.
- Výběr různých možností ochrany proti počasí zajišťuje komfortní pracovní prostředí při jakýchkoliv podmínkách.

Nízké provozní náklady

- Vyvážený poměr mezi výkonností, manévrovací schopností a kapacitou akumulátoru, přizpůsobený k dané aplikaci, zajišťuje produktivitu při nízkých nákladech.
- Systém řízení vozidla (VSM) umožňuje seřízení parametrů výkonnosti vozíku a rovněž zajišťuje monitorování důležitých funkcí, aby výkonnost byla vždy přizpůsobena dané aplikaci a požadavky na údržbu byly co nejmenší.
- Odolné a pevné komponenty znamenají dlouhodobou spolehlivost a nízké náklady na údržbu. Prakticky bezúdržbové komponenty, jako v oleji ponořené diskové brzdy nebo bezkomutátorové AC motory znamenají, že elektrická soustava Hyster vyžaduje úplnou servisní kontrolu pouze jednou za 1 000 hodin.
- Vestavěná tepelná ochrana trakčních motorů a zdokonalený systém chlazení chrání komponenty vozíku a dále snižují náklady na údržbu.
- Rychlé získání diagnostických informací umožňuje rychlé a přesné odstranění závady, snadné plánování údržby a nízké náklady.
- V oleji ponořené brzdy vykazují nízké opotřebení, jsou chráněny proti pronikání nečistot a tím také přispívají ke snížení nákladů na údržbu.

Jednoduchý servis

- Přístup k diagnostickým informacím prostřednictvím displeje nebo diagnostického konektoru na sloupku řízení umožňuje technikům monitorovat stav vozíku a plánovat požadavky na údržbu.
- Snadno vyjímatelná 2 dílná podlahová deska umožňuje snadný přístup ke stykačům, pojistkám a relé.
- Systém automatické parkovací brzdy lze ručně odbrzdít pomocí páky umístěné pod podlahovou deskou, aby nedocházelo ke zbytečným prostojům.
- Motor, čerpadlo, kontrolér a olejová nádrž jsou umístěny v protizávaží, přístup k nim je snadný - je potřeba povolit pouze dvě křídlové matice.

